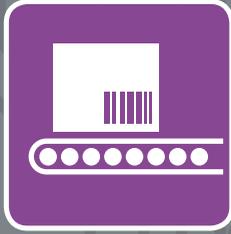
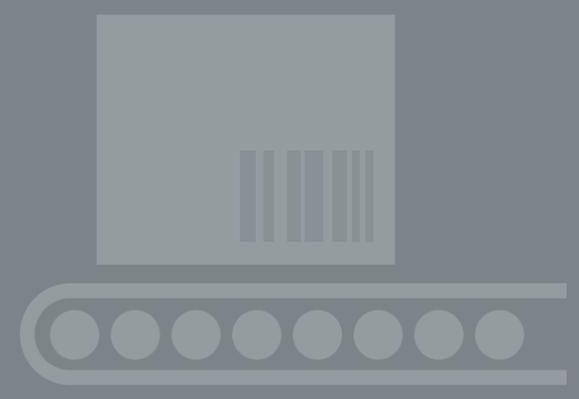


Power





MORE



Inhalt

- 4** Über Deutronic
- 6** Charging Technology
- 22** Transportation
- 30** Logistics
- 46** Test & Automation
- 58** + More



Charging Technology



Transportation



Logistics



Test & Automation



+ MORE

Der Anspruch an die Elektronik von heute ist vielfältig. Sprechen Sie mit uns darüber.

**Wir meistern Ihre Herausforderungen.
Ihr Erfolg ist unser Antrieb.**

Herzlich willkommen in der Welt von Deutronic!

Als weltweit etablierter Partner der Industrie entwickelt und fertigt Deutronic intelligente Leistungselektronik und Testsysteme in höchster Qualität.

Die besondere Stärke des inhabergeführten Familienunternehmens liegt in der Realisierung applikations-spezifischer Sondergeräte und kundenindividueller Lösungen auch für kleinere Stückzahlen.

Deutronic wurde 1983 in Adlkofen in der Nähe von Landshut / Niederbayern gegründet. Das in zweiter Generation inhabergeführte Familienunternehmen befindet sich zu 100 %

in Familienbesitz. Getreu dem Unternehmensmotto „Power + More“ bietet Deutronic seinen Kunden innovative Komplettlösungen mit Mehrwert.

Weitere Deutronic Standorte befinden sich in Tschechien (Cicenice), USA (Spartanburg) und China (Shenzhen).

Ein qualifiziertes, weltweites Service-netz kümmert sich um Wartung, Reparatur, Austausch von Produkten, Lieferung von Ersatzteilen sowie die Inbetriebnahme von Systemen.

Selbstverständlich stehen wir Ihnen als Ansprechpartner jederzeit zur Verfügung. Kontaktieren Sie uns gerne bezüglich kundenspezifischer Individuallösungen.





Deutronic Charging Technology ist weltweit bei führenden Automobilherstellern in der Produktion, den Werkstätten und im Showroom im Einsatz.

Wir laden Sie auf!

Moderne Fahrzeuge weisen eine Vielzahl elektrischer und elektronischer Komponenten auf. Fahrzeugbordnetze verfügen teilweise über mehr als hundert Steuergeräte, welche mit Strom versorgt werden müssen.

Diese hochkomplexen und empfindlichen Bordnetze stellen in Kombination mit hohen Strömen sehr vielfältige Anforderungen an die Ladetechnik.

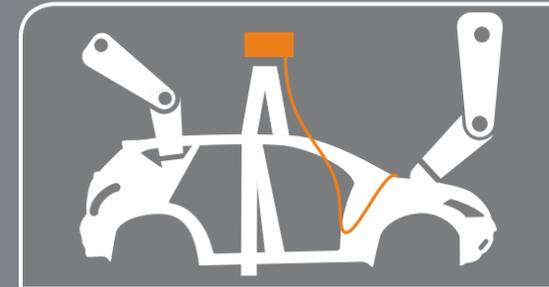
Als Technologie- und Marktführer in der Automotiven Ladetechnik ist Deutronic der Hersteller weltweit, der diese anspruchsvolle Aufgabe auch unter widrigsten Bedingungen wie beispielsweise in der Fahrzeugproduktion beherrscht. Hardware und Software sind optimal und

individuell auf die jeweilige Anwendung angepasst und gewährleisten ein höchstmögliches Maß an Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Deutronic Ladecomputer sind seit Jahrzehnten weltweit bei führenden OEMs im Einsatz und tausendfach bewährt.

Eine vollumfängliche Vernetzbarkeit eröffnet vielfältige Möglichkeiten. Mit unserem „DC-Connect“ bieten wir beispielsweise eine intelligente Vernetzung unserer Deutronic Produkte. Von der Echtzeitüberwachung über eine Fernsteuerung bis zur nachgelagerten Analyse und Aufbereitung aller gespeicherten Daten sind den Einsatzmöglichkeiten kaum Grenzen gesetzt.

Charging Technology



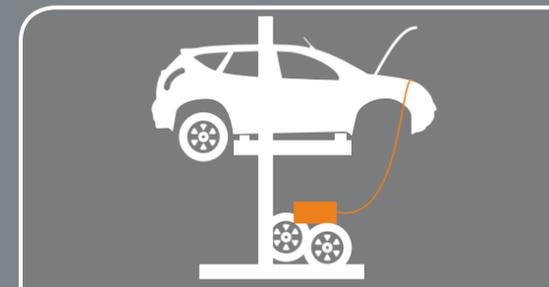
Fahrzeugfertigung

Unsere robusten und leistungsstarken Ladecomputer sind speziell für die Bedürfnisse und Prozesse der Fahrzeugfertigung konzipiert und entwickelt. Bereits in der frühen Fertigungsphase wird das Bordnetz noch ohne Batterie prozesssicher und leistungsstark versorgt.



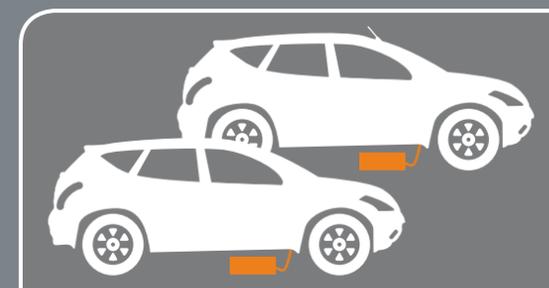
Fahrzeugendmontage

In der Fahrzeugendmontage sorgen unsere Ladecomputer für volle Fahrzeugbatterien bei Schutz von Werkern, Elektronik und Bordnetz.



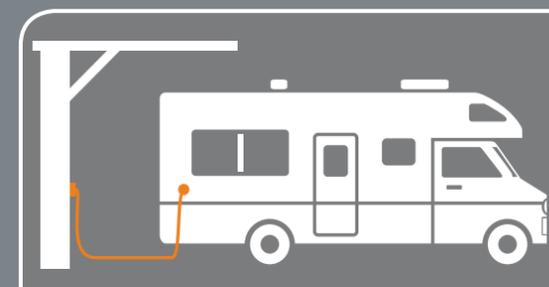
Werkstatt

Für den rauen Werkstatteinsatz bieten wir ein breites Produktportfolio, welches ergonomisch und technologisch speziell hierfür konzipiert ist. Leistungsstarke, robuste und sehr langlebige Produkte machen uns zur bevorzugten Wahl von Profis.



Showroom

Unsere Batterieladecomputer für den Einsatz im Showroom verschwinden aus dem Blickfeld des Kunden unter dem Fahrzeug und ermöglichen den dauerhaften Betrieb von Licht- und Entertainmentsystemen zu Demonstrationszwecken.



Erhaltungsladung

Die Batterien von Fahrzeugen, Booten, Wohnmobilen und Motorrädern bedürfen durch oftmals lange Stand- und Überwinterungszeiten besonderer Aufmerksamkeit und Pflege. Auch hier setzt Deutronic Standards im Hinblick auf schonende, adaptive Ladeverfahren sowie dem automatischen Erkennen der Batteriechemie.



Die DBL Serie steht für leistungsstarke Industrieladegeräte für den industriellen Fertigungseinsatz am Produktionsband, für Nacharbeitsplätze sowie zum Einsatz im Werkstattbereich.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DBL800-58-M	100–240VAC	max. 58VDC	11A/14A Boost	107088/x/yyy*
DBL1200-14	100–240VAC	14,4/13,2VDC	80A/90A Boost	107073/x/yyy*
DBL1200-14-B	100–240VAC	14,4/13,2VDC	80A/90A Boost	107075/x/yyy*
DBL1200-28	100–240VAC	28,8/26,4VDC	40A/45A Boost	107074/x/yyy*
DBL1200-28-B	100–240VAC	28,8/26,4VDC	40A/45A Boost	107098/x/yyy*
DBL1600-14	100–240VAC	14,4/13,2VDC	90A/105A Boost	107063/x/yyy*
DBL1600-14-B	100–240VAC	14,4/13,2VDC	90A/105A Boost	107068/x/yyy*
DBL1200/3W-14-B-HAN	3AC 380–500VAC	14,4/13,8VDC	80A/90A Boost	107200/x/yyy*
DBL1600/3W-14-B-HAN	3AC 380–500VAC	14,4/13,8VDC	90A/105A Boost	107201/x/yyy*
DBL1800/3W-14-B-HAN	3AC 380–500VAC	14,4/13,8VDC	100A/120A Boost	107077/x/yyy*
DBL2250/3W-14-HAN	3AC 400VAC	14,4/13,8VDC	100A/150A Boost	107229/x/yyy*
DBL3000/3W-14-HAN	3AC 400VAC	14,4/13,8VDC	150A/200A Boost	107228/x/yyy*

* x Zubehörvariante

y Setting (Standardsetting oder kundenspezifisch)

DBL1200/1600 Standard



DBL-B-Version



DBL2250/3W-14-HAN



- ✓ Pb- und Li-Lademodi, geeignet für alle Typen von 12V Lithium (LiFePO₄)-Akkus und bleibaren (NASS, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL) Akkus
- ✓ Modi:
 - AutoMode: Automatische Erkennung FSV, Laden
 - AutoDetect: Automatische Pb/Li-Erkennung
 - Kabelkompensation
 - PowerUp: Modus um tiefentladene LiFePO₄ Akkus zum Zuschalten zu bringen
 - HoldAndBuffer: Übernahme der Ladeanteile bei paralleler Versorgung z.B. DC/DC-Wandler im Fahrzeug
- ✓ Qualität und Verlässlichkeit durch jahrzehntelange Erfahrung
 - 100 % Sicherheit für Bordnetze und Airbags
 - Umfangreiche Schutz- und Selbstschutzfunktionen für Gerät, Fahrzeug und Mitarbeiter
 - Extrem robuste Bauform mit lüfterlosem Gehäuse
- ✓ Individualisierung und Flexibilität
 - Kundenspezifische Software und Ladeparameter
 - Volle Vernetzbarkeit mit DC Connect



Die neue Generation der Ladegeräte schafft als Weiterentwicklung der bewährten DBL-Serie den Übergang hin zu einem smarten Einsatz in Fertigungsanlagen oder Werkstätten.

Die innovativen DBLx3 Fertigungs- und Werkstattlader bieten den zusätzlichen Mehrwert, der im Hinblick auf Industrie 4.0 und intelligente Vernetzung gefordert wird.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DBL1903-14	100–240VAC	14,4/14,0VDC	120A	107241/x/yyy



- ✓ Hohe Benutzerfreundlichkeit durch Inbetriebnahmeassistent und Auswahl zwischen 21 Sprachen
- ✓ Smartes und sicheres Laden bzw. Versorgen bis 120A durch die automatische Selektion zwischen Laden und FSV
- ✓ Geeignet für Bleisäure, Gel, AGM, Vlies und Lithium-Ionen Akkus
- ✓ Übersichtliches Auswahlmenü für diverse Ladeprogramme: Pb-Laden, Li-Laden, FSV-Modus, PowerUp-Funktion sowie Langzeit-Ladeprogramme für Pb/Li
- ✓ Präzise Lasterkennung garantiert die Zuschaltung des Ladegeräts auch bei geringsten Lasten
- ✓ Für den industriellen Fertigungseinsatz am Produktionsband, für Nacharbeitsplätze als auch zum Einsatz im Werkstattbereich
- ✓ Große Flexibilität in der Anwendung durch die Möglichkeit der Konfiguration von kundenspezifischen Ladeprogrammen mit individueller Parametrierung
- ✓ Weitbereichseingang 100–240VAC und dauerhafter Ausgangsstrom 120A bei 1900W
- ✓ Die Funktion „automatische Batteriedetektion“ wird als kundenspezifische Lösung angeboten
- ✓ Kurzschluss- und Verpolschutz
- ✓ Schutzfunktion bei Batteriedefekten
- ✓ Sichere Funkenunterdrückung
- ✓ Option: Kundenspezifische Ladeparameter
- ✓ Bei führenden Automobilherstellern im Einsatz





Die SmartCharger Serie wurde speziell für das Laden und Überwachen von bleibasierten und LiFePO₄ 12V-Akkus konzipiert.

Sie steht für robuste Ladegeräte mit adaptivem Lade- und Überwachungsalgorithmus speziell für den Einsatz in Automobilwerkstätten oder in Showrooms.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
SC300-14	100–240VAC	14,4/14,0VDC	20A	107143/x/yyy*
SC500-14	100–240VAC	14,4/14,0VDC	35A	107142/x/yyy*
SC750-14	100–240VAC	14,4/14,0VDC	50A	107146/x/yyy*

* x Zubehörvariante

y Setting (Standardsetting oder kundenspezifisch)



- ✓ Für alle Typen von 12V Lithium (LiFePO₄)-Akkus und bleibasierten (NASS, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL) Akkus
- ✓ Modi:
 - AutoMode: Automatische Erkennung FSU, Laden
 - Kabelkompensation
 - PowerUp: Modus um tiefentladene LiFePO₄ Akkus zum Zuschalten zu bringen
 - HoldAndBuffer: Übernahme der Ladeanteile bei paralleler Versorgung z.B. DC/DC-Wandler im Fahrzeug
 - LTC: Automatischer Wechsel zwischen Lade-, Puffer- und Erhaltungsladebetrieb
- ✓ Optisch unauffällig
 - Sehr flache Bauweise und extra kleine Ladezangen
 - Zwischenstecker als Abreißkupplung und für einfache Durchführung durch Motorraum
- ✓ Qualität und Verlässlichkeit durch jahrzehntelange Erfahrung
 - 100% Sicherheit für Bordnetze und Airbags
 - Umfangreiche Schutz- und Selbstschutzfunktionen für Gerät, Fahrzeug und Mitarbeiter
 - Extrem robuste Bauweise mit lüfterlosem Gehäuse





Das Solarmodul ESM5 ist ein solarversorgtes Ladesystem mit integriertem Ladecontroller zur Erhaltung von 12 Volt Starterbatterien.

Lange Standzeiten nach Produktion und Transport sowie der ständig steigende Ruhestromverbrauch von Neufahrzeugen führen häufig zu einer starken Entladung der KFZ-Batterie.

Das ESM5 Solar-Battery-Maintainer-System von Deutronic verhindert eine zu starke Entladung der Batterie, was letztlich zu einer deutlichen Verlängerung der Batterielebensdauer führt. Der aktuelle Ladezustand der Batterie wird jederzeit über die Status-LEDs an der Vorderseite des ESM5 angezeigt.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
ESM5		14,2VDC	max. 600mA	116198



- ✓ Solarmodul mit integriertem Ladecontroller für 12VDC Blei-/AGM-/Gel-/Lithium-/Vlies-Akkus
- ✓ Prozessorgesteuerte Ladung
- ✓ Robuster Aufbau des Moduls
- ✓ Aluminium / Kunststoff Sandwich-Trägerplatte
- ✓ Nur 5 mm Dicke (ohne Ladecontroller)





Die steigenden ökonomischen und technischen Anforderungen an die Flexibilität und Ausfallsicherheit steigen mit der Komplexität von industriellen Anlagen. Der Deutronic D-IBM2900 Energiepuffer ist durch seine Nachrüstbarkeit prädestiniert für den Einsatz in verschiedensten Bereichen beziehungsweise Branchen und ermöglicht durch die vielfältigen Flexibilitäts- sowie Anpassungspotenziale auch eine Optimierung hinsichtlich des Blickpunktes der Nachhaltigkeit. Zusätzlich ist die Verwendung als Backup-Lösung zur Vermeidung von Taktverzögerungen, Leerlaufzeiten oder Downtime im industriellen Umfeld möglich. Dadurch trägt der Produkteinsatz entscheidend dazu bei Zeit, Kosten sowie Risiken zu reduzieren – bei gleichzeitiger Erhöhung der Performance.

Der D-IBM2900 überzeugt mit einer Kapazität von 2900 mAh und ist mobil wie stationär gleichermaßen einsetzbar. Durch die Kompatibilität mit den dreiphasigen Deutronic DBL-Ladegeräten (DBL1200/3W, DBL1600/3W und DBL1800/3W) ist Deutronic Ihr Problemlöser im Bereich der dezentralen Energieversorgung. Die Sicherstellung einer lückenlosen Energieversorgung kann selbst im Outdoor Bereich durch die Einordnung in die Schutzklasse I umgesetzt werden und in Kombination mit dem entsprechenden Ladewagen bietet Deutronic ein komfortables Gesamtpaket. Auch für Kunden mit dem Fokus Lean Management und kontinuierlicher Verbesserung ist der Energiepuffer durch seine Flexibilität die ideale Lösung.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
D-IBM2900-1AC	95–240VAC Weitbereich	410–550VDC	Max. 5A	107483
D-IBM2900-3AC	3x 400VAC	410–550VDC	Max. 5A	107482

D-IBM2900 Fertigung / Mobil



- ✓ Sicherstellung einer lückenlosen Energieversorgung im industriellen Anlagenbereich
- ✓ Autarkes Akkusystem mit internem BMS (Einzelzellüberwachung) und Not-AUS
- ✓ Backup-Lösung zur Vermeidung von Verzögerungen im industriellen Umfeld
- ✓ Zwei redundante Sicherheitsabschaltungen
- ✓ Kürzere Fahrzeug- und Fertigungszeiten
- ✓ Robuste Bauweise erfüllt die Anforderungen der Schutzklasse I



D-IBM2900 Mobil

- ✓ Mobile Ladeeinheit ermöglicht eine flexible Versorgung in Fuhrparks oder in Nacharbeitsstationen
- ✓ Autarkes Akkusystem mit internem BMS (Einzelzellüberwachung) und Not-AUS
- ✓ Zwei redundante Sicherheitsabschaltungen
- ✓ LED-Anzeige zur visuellen Darstellung verbleibender Energie
- ✓ Einsatz im Rahmen kontinuierlicher Verbesserungsprozesse respektive kurzfristiger Adaptierungen
- ✓ Kompatibilität mit den dreiphasigen Deutronic DBL-Ladegeräten (DBL1200/3W, DBL1600/3W und DBL1800/3W)



Multifunktionsladewagen



- ✓ Ohne Zubehör
- ✓ Ladewagen mit Vorrichtung zur Montage von zwei DBL im B-Gehäuse und Signallampen
- ✓ Ladewagen mit Vorrichtung zur Montage von zwei DBL2250/3W bzw. DBL3000/3W und Signallampen
- ✓ Ladewagen mit Vorrichtung zur Montage D-IBM2900 Akkupuffersystem sowie zwei DBL/3W oder DBL-B und externe Signallampen

Offener Ladewagen (ohne Ladegerät)



- ✓ Variante 1: Für DBL-Ladegeräte im Standardgehäuse
- ✓ Variante 2: Für DBL-Ladegeräte im B-Gehäuse

Externe Signallampe



- ✓ Externe Signallampe für Ladegeräte der DBL MPC4- und MPC9-Serie
- ✓ Zur übersichtlichen Signalisierung des Ladezustandes in Produktion und Werkstatt
- ✓ Mit 0,5 m oder 2,5 m Kabellänge erhältlich
- ✓ Wahlweise mit oder ohne akustische Signalisierung verfügbar

D-ILA-F10A1



- ✓ Adaptive Filterbox zur Erfüllung der ILA-EMV-Anforderung bei DBL-Geräten
- ✓ Nachrüstbar bei bestehenden DBL-Geräten
- ✓ Geeignet für DBL1050-14, DBL1200-14 und DBL1600-14

Diverses Zubehör



- ✓ Wandhalterung
- ✓ Software D-Tool Parametriertool MPC4
- ✓ Seilfederzug mit Arretierung

Weitere Informationen zum Zubehör **Charging Technology** finden Sie im Internet unter:

www.deutronic.de



Modularer Aufbau, übersichtliche Benutzeroberfläche, individuell anpassbar

Monitor



- ✓ Microsoft Windows® Benutzeroberfläche
- ✓ Aufteilung einer Anlage in unterschiedliche Bereiche möglich
- ✓ Kundenspezifische Signalisierung von Gerätezuständen
- ✓ Definierbare Reiter zur Darstellung relevanter Parameter
- ✓ Grafische Darstellung von Messwerten über zeitlich begrenzten Zeitraum

Control



- ✓ Auslesen der aktuellen Gerätekonfiguration
- ✓ Parametrieren einzelner oder mehrerer Geräte
- ✓ Steuern einzelner oder mehrerer Geräte

Analyse



- ✓ Ermöglicht eine nachgelagerte Analyse der Messwerte
- ✓ Grafisch ansprechende Aufbereitung
- ✓ Umfangreiche Zoom- und Konfigurierfunktionen
- ✓ Export in andere Datenverarbeitungsprogramme

Service



- ✓ Im Gerät hinterlegte Wartungsinformationen können ausgelesen werden
- ✓ Möglichkeit von Updates einzelner oder mehrerer Geräte

Interface



- ✓ Ermöglicht Einbindung in z. B. ein SIMATIC WinCC® System via OPC Schnittstelle



Deutronic Transportation stellt Ihnen ein breites Produktportfolio an DC/DC Wandlern für den Einsatz in rauen Umgebungen, Elektro- u. Hybridfahrzeugen zur Verfügung.

Seien Sie gespannt!

Bei elektrifizierten Fahrzeugen spielen elektronische Komponenten wie z. B. Hochvolt Energiespeicher, Elektromotoren, usw. eine bedeutende Rolle. Der Einsatz verschiedener Bordnetzspannungen je nach Elektrifizierungsgrad der Applikation und der stetig zunehmende Leistungsbedarf erhöht die Komplexität in der Anwendung.

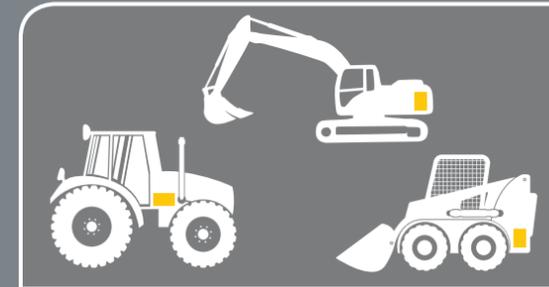
Als Partner mit jahrzehntelanger Erfahrung und Kompetenz bietet Deutronic ein breites Spektrum an DC/DC Wandler für die verschiedensten Anwendungen.

Unsere DC/DC Wandler der neuesten Generation zeichnen sich durch

innovative und kompakte Bauweise bei gleichzeitiger hoher Leistung aus. Die Wandler sind per CAN steuerbar und individuell an das Kommunikationsprotokoll der Kundenanwendung applizierbar.

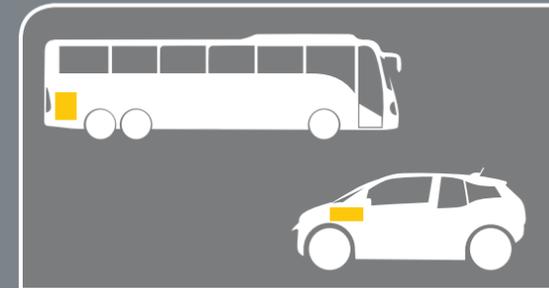
Sämtliche galvanisch getrennten und nicht getrennten Wandler sind äußerst robust ausgeführt und bieten somit optimalen Schutz gegen ungünstige Umwelteinflüsse wie Vibrationen, Schock, hohe Temperaturwechsel, Feuchte und aggressive Atmosphäre.

Durch unsere Inhouse-Fertigung sind kundenspezifische Anpassungen auch in Kleinserien umsetzbar.



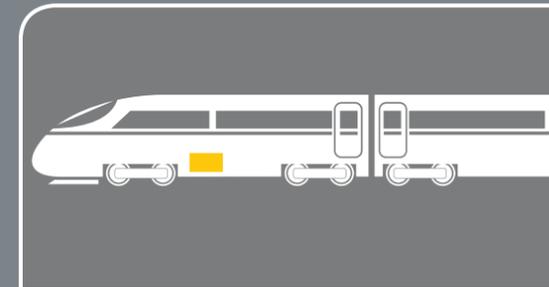
Mobile Arbeitsmaschinen

Unsere leistungsstarken DC/DC Wandler finden Anwendung in den unterschiedlichsten Baumaschinen und landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen aller Art, auch in der E-Variante.



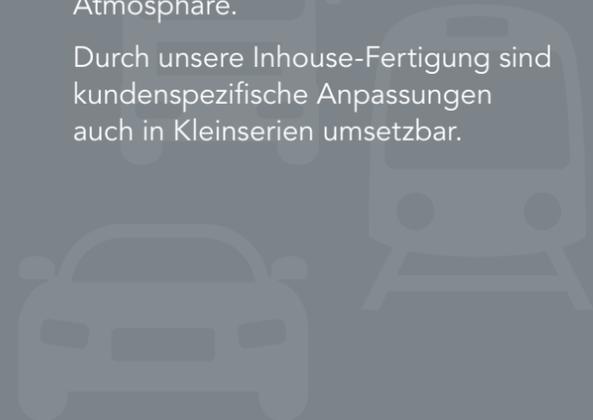
Elektro- und Hybridfahrzeuge

Bei Hybrid- bzw. Elektrofahrzeugen spielen elektronische Komponenten wie z. B. Hochvolt Energiespeicher, E-Maschine u.v.w. eine bedeutende Rolle. Unsere DVCH-Wandler erfüllen die in einem Fahrzeug auftretenden Anforderungen und bestechen zudem mit extrem geringen Bauvolumen und sehr hohem Wirkungsgrad.



Bahneinsatz

Im hochspezialisierten Bahnbereich sind wir in der Lage die hohen Anforderungen zu erfüllen und unseren Kunden den passenden DC/DC Wandler zur Verfügung zu stellen.





Die DVCH-Wandler erfüllen die in einem Fahrzeug auftretenden Anforderungen und bestehen zudem mit extrem geringen Bauvolumen und sehr hohem Wirkungsgrad.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DVCH1503-400-12	200–470VDC	2–15VDC	112A	105193/x/yyy*
DVCH1503-400-24	200–470VDC	2–30VDC	56A	105192/x/yyy*
DVCH1503-700-12	400–900VDC	2–15VDC	112A	105195/x/yyy*
DVCH1503-700-24	400–900VDC	2–30VDC	56A	105194/x/yyy*
DVCH3003-400-12	200–470VDC	2–15VDC	224A	105197/x/yyy*
DVCH3003-400-24	200–470VDC	2–30VDC	112A	105196/x/yyy*
DVCH3003-400-48	200–470VDC	4–60VDC	56A	105184/x/yyy*
DVCH3003-700-12	400–900VDC	2–15VDC	224A	105199/x/yyy*
DVCH3003-700-24	400–900VDC	2–30VDC	112A	105198/x/yyy*

* Bestelloption:

.../x/...: Zubehörvariante
 .../0/... Ohne Zubehör
 .../20/... Mit Kühlkörper
 Weitere auf Anfrage

.../yyy: Setting (Standardsetting oder kundenspezifisch)
 .../000 DC-Standard CAN 2.0A
 .../001 DC-Standard CAN J1939
 Kundenspezifische Parametrierung auf Anfrage



- ✓ Leistungsklassen 1500 / 3000W
- ✓ Verfügbare CAN-Protokolle: Standard-CAN und J1939
- ✓ Schutzart IP65, IP67 und IP6K9K
- ✓ Kontaktkühlung, kein aufwändiges Kühlkonzept im Fahrzeug notwendig
- ✓ Kundenspezifische Anpassungen durch Modulbauweise möglich
- ✓ HV-Anschlusskabel oder ergänzende Kühlkörper als Zubehör erhältlich





Die neueste Generation der Gleichspannungswandler für die Elektromobilität – auch in der Applikation mit Brennstoffzellen – ermöglicht unter der Verwendung von Planar-Bauteilen eine hohe Leistungsdichte und Strombelastbarkeit bei sehr flacher Bauweise.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DVC153-24/36-12	36VDC	12,5VDC	12A	105173/x/yyy*
DVC153-48-12	48VDC	12,5VDC	12A	105174/x/yyy*
DVC153-80-12	80VDC	12,5VDC	12A	105175/x/yyy*
DVC153-80-13,8	80VDC	13,8VDC	11A	105169/x/yyy*
DVC453-24/36-24	24–36VDC	24,3VDC	18,5A	105176/x/yyy*
DVC453-48/80-24	48–80VDC	24,3VDC	18,5A	105177/x/yyy*
DVC853-48/80-13,8	48–80VDC	13,8VDC	70A Boost 160A (t<=4s)	105214/x/000*
DVC953-48/80-13,8-CAN	48–80VDC	13,8VDC	80A	105167/x/yyy*
DVC1903-24/48-24-CAN	24–48VDC	2–30VDC	80A	105187/x/yyy*
DVC1903-48/80-24	48–80VDC	24,3VDC	70A Boost 160A (t<=4s)	105216/0/000*
DVC1903-48/80-24-CAN	48–80VDC	2–30VDC	80A	105217/x/yyy*
DVC2503-96-24-CAN	96VDC	24,3VDC	100A	105220/x/yyy*

* Bestelloption:

.../x/...: Zubehörvariante .../yyy: Setting (Standardsetting oder kundenspezifisch)
 .../0/... Ohne Zubehör .../000 DC-Standard CAN 2.0A
 .../20/... Mit Kühlkörper .../001 DC-Standard CAN J1939
 Weitere auf Anfrage Kundenspezifische Parametrierung auf Anfrage

Speziell für Bahnanwendungen

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DVC75-80-24/RA	80VDC	24,5VDC	3,2A	105048
DVC75-80-24/RA	80VDC	24,5VDC	3,2A	105048/2
DVC150-80-24/RA	80VDC	24VDC	6,5A	105047
DVC251-80-24/RA	80VDC	24VDC	10,5A	105137/1

DVC153/DVC453



- ✓ Weitbereichseingang
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest, Übertemperaturschutz
- ✓ Schutzart IP65
- ✓ Parallel schaltbar
- ✓ Besonders flache und kompakte Bauweise

DVC953



- ✓ Galvanisch getrennter Schaltregler
- ✓ Leistungsbereich bis 1280W
- ✓ Hoher Wirkungsgrad – typ. 93%
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest, Übertemperaturschutz
- ✓ Schutzart IP67

DVC853/1903



- ✓ Weitbereichseingang
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest, Übertemperaturschutz
- ✓ Schutzart IP54
- ✓ Parallel schaltbar
- ✓ Besonders flache und kompakte Bauweise

DVC2503



- ✓ Leistungsadaption durch Modularität in 2,5 kW-Schritten (bis 7,5 kW) möglich
- ✓ Verbessertes Handling durch Master-Slave Ansteuerung
- ✓ Abdeckung einer Vielzahl von Applikationen durch den großen Eingangsspannungsbereich
- ✓ Wunschparametrierung über CAN Interface (CAN2.0A, J1939)



**Gegenstecker DVC453-48/80
konfektioniert**



- ✓ Für Gerätetyp:
DVC453-48/80-24
- ✓ 3 m Kabellänge
- ✓ Lieferumfang:
Gegenstecker TE Connectivity AMP
und 3 m Anschlusskabel

**Gegenstecker DVC953/DVC2503
konfektioniert**



- ✓ Für Gerätetypen:
DVC953, DVC2503
- ✓ 2 m Kabellänge
- ✓ Lieferumfang:
Power Lok Anschluss
Zwillingsleitung Ölflex 2 x 6 mm²
Offene Kabelenden

**HV-Gegenstecker DVCHx3
konfektioniert**



- ✓ Für Gerätetypen:
DVCHx3
- ✓ 5 m Kabellänge
- ✓ Lieferumfang:
2-poliger HV-Steckverbinder AMPHENOL
Excel Mate Eco HVSL282 06 2 A 104
HV-Kabel (4 mm², geschirmte Einzeladern)

**D-ADAPT-CAN USB /
CAN-ADAPTER**



- ✓ Für Gerätetypen:
DVCx3, DVCHx3 / Adapter-Kit
- ✓ Lieferumfang:
1x D-ADAPT-CAN USB / CAN-ADAPTER
Zum Update der Deutronic Baureihe
DVCx3 und DVCHx3 mittels CAN-Bus
Varianten: DVC953, DVC1903, DVC2503,
DVCH1503 und DVCH3003
Protokolle: CAN2.0A / J1939
- ✓ 1x ServiceTool OCT
PC-Tool zum Update der
Firmware / Geräteparameter
Dokumentation
- ✓ 1x Zubehör-SET
USB-Kabel: USB-A-Stecker / USB-B-Mini
Stecker, Länge 1,5 m
DVCx3 CAN-Datenkabel: 9-PIN Sub-D
und M12 (Stecker / Buchse), Länge 3 m
DVCHx3 CAN-Datenkabel: 9-PIN Sub-D
(Buchse) / AMPSEAL 14-PIN, Länge 2 m

**Applikationsspezifische
Kühlsysteme**



Kühlkörper längs

- ✓ Kühlkörper inkl. Montageplatte und
Befestigungsmaterial zur Montage
an DVCHx3-Geräten
- ✓ Kühlkörper längs
- ✓ Kühlkörper quer
- ✓ Für DVCx3-Geräte
Kühlkörper quer

Weitere Informationen zum Zubehör **Transportation**
finden Sie im Internet unter:

www.deutronic.de



Deutronic Logistics hält Ihre Förderbänder und Flurförderfahrzeuge am Laufen. Auch Stromversorgungen für den Schaltschrank (19" oder Hutschiene) finden Sie bei uns.

Wir halten Sie am Laufen!

Automatisierte Intralogistikanlagen können sich keine Standzeiten leisten. Unsere robusten Industriestromversorgungen bieten größte Zuverlässigkeit auch unter widrigsten Einsatzbedingungen. Wir haben die entsprechenden Lösungen für Sie.

Die neueste Generation der Gleichspannungswandler für die Elektromobilität – auch in der Applikation mit Brennstoffzellen – ermöglicht unter der Verwendung von Planar-Bauteilen eine hohe Leistungsdichte und Strombelastbarkeit bei sehr flacher Bauweise.

Sämtliche Wandler und Industriestromversorgungen sind äußerst robust ausgeführt und bieten somit optimalen Schutz gegen ungünstige Umwelteinflüsse wie Vibrationen, Schock, hohe Temperaturwechsel, Feuchte und aggressive Atmosphäre.

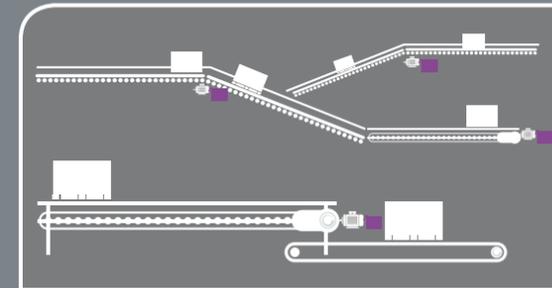
Durch unsere Inhouse-Fertigung sind kundenspezifische Anpassungen auch in Kleinserien machbar.

Unsere steuerbaren Stromversorgungen für die Montage auf Hutschiene oder 19"-Einbau runden das Portfolio ab.



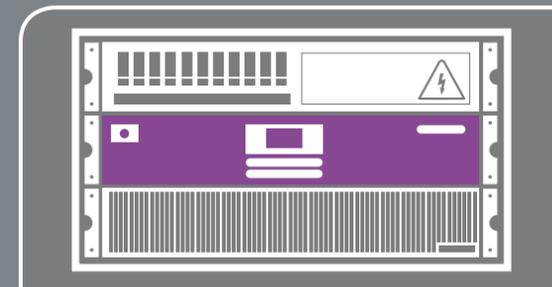
Flurförderfahrzeuge

Für alle Arten von Flurförderfahrzeugen, auch E-Fahrzeuge, stellen wir den entsprechenden DC/DC Wandler bereit.



Intralogistik

Automatisierte Intralogistikanlagen können sich keine Ruhezeiten leisten. Unsere robusten Industriestromversorgungen bieten 100% Zuverlässigkeit auch unter widrigsten Einsatzbedingungen.



Schaltschrankeinbau, Hutschiene

Entsprechende Netzteile für den Rackeinbau und die Hutschiene stehen Ihnen zur Verfügung.



Die neueste Generation der Gleichspannungswandler für die Elektromobilität – auch in der Applikation mit Brennstoffzellen – ermöglicht unter der Verwendung von Planar-Bauteilen eine hohe Leistungsdichte und Strombelastbarkeit bei sehr flacher Bauweise.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DVC153-24/36-12	36VDC	12,5VDC	12A	105173/x/yyy*
DVC153-48-12	48VDC	12,5VDC	12A	105174/x/yyy*
DVC153-80-12	80VDC	12,5VDC	12A	105175/x/yyy*
DVC153-80-13,8	80VDC	13,8VDC	11A	105169/x/yyy*
DVC453-24/36-24	24–36VDC	24,3VDC	18,5A	105176/x/yyy*
DVC453-48/80-24	48–80VDC	24,3VDC	18,5A	105177/x/yyy*
DVC853-48/80-13,8	48–80VDC	13,8VDC	70A Boost 160A (t<=4s)	105214/x/000*
DVC953-48/80-13,8-CAN	48–80VDC	13,8VDC	80A	105167/x/yyy*
DVC1903-24/48-24-CAN	24–48VDC	2–30VDC	80A	105187/x/yyy*
DVC1903-48/80-24	48–80VDC	24,3VDC	70A Boost 160A (t<=4s)	105216/0/000*
DVC1903-48/80-24-CAN	48–80VDC	2–30VDC	80A	105217/x/yyy*
DVC2503-96-24-CAN	96VDC	24,3VDC	100A	105220/x/yyy*

*** Bestelloption:**

.../x/...: Zubehörvariante
 .../0/... Ohne Zubehör
 .../20/... Mit Kühlkörper
 Weitere auf Anfrage

.../yyy: Setting (Standardsetting oder kundenspezifisch)
 .../000 DC-Standard CAN 2.0A
 .../001 DC-Standard CAN J1939
 Kundenspezifische Parametrierung auf Anfrage

DVC153/DVC453



- ✓ Weitbereichseingang
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest, Übertemperaturschutz
- ✓ Schutzart IP65
- ✓ Parallel schaltbar
- ✓ Besonders flache und kompakte Bauweise

DVC953



- ✓ Galvanisch getrennter Schaltregler
- ✓ Leistungsbereich bis 1280W
- ✓ Hoher Wirkungsgrad – typ. 93%
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest, Übertemperaturschutz
- ✓ Schutzart IP67

DVC853/1903



- ✓ Weitbereichseingang
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest, Übertemperaturschutz
- ✓ Schutzart IP54
- ✓ Parallel schaltbar
- ✓ Besonders flache und kompakte Bauweise

DVC2503



- ✓ Leistungsadaption durch Modularität in 2,5 kW-Schritten (bis 7,5 kW) möglich
- ✓ Verbessertes Handling durch Master-Slave Ansteuerung
- ✓ Abdeckung einer Vielzahl von Applikationen durch den großen Eingangsspannungsbereich
- ✓ Wunschparametrierung über CAN Interface (CAN2.0A, J1939)



Die neueste Generation der nicht galvanisch getrennten Gleichspannungswandler ermöglicht unter der Verwendung von Planar-Bauteilen eine hohe Leistungsdichte und Strombelastbarkeit bei sehr flacher Bauweise.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DR183-24-12	24VDC	12,3VDC	15A	auf Anfrage
DR503-48-24	33–63VDC	24,3VDC	20A	auf Anfrage

DR183



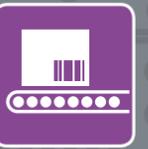
- ✓ geregelter Ausgang
- ✓ Äußerst klein und robust
- ✓ Wirkungsgrad typ. 96 %
- ✓ Schaltbarer Ausgang
- ✓ Kundenspezifische Anpassungen möglich

DR503



- ✓ Freischalter als Schutzvorrichtung
- ✓ Parallelschaltbar ohne Steuerleitung
- ✓ Wirkungsgrad typ. 96 %
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest, Übertemperaturschutz
- ✓ Kundenspezifische Anpassungen möglich





Um den harten Umwelt- und Einsatzbedingungen standzuhalten, sind die DVC Standard Fahrzeugwandler in einer robusten Bauweise erhältlich. Dadurch eignen sie sich vor allem in rauen Einsatzgebieten wie in der Logistik, Flurförderfahrzeugen, Bahnanwendungen oder E-Mobilen.

Auch durch die kundenspezifischen Anpassungsmöglichkeiten, wie eine Inhibit-Funktion oder mögliche Zulassungen (E1-ECE, o.ä.) sind die Fahrzeugwandler vielfältig einsetzbar.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DVC75-24-5	24VDC	5VDC	8A	105100
DVC75-24-12	24VDC	12,5VDC	4A	105101
DVC75-24-20	24VDC	20VDC	2,5A	105103
DVC75-24-24	24VDC	24,5VDC	2A	105102
DVC75-36-12	36VDC	12,5VDC	5A	105051
DVC75-36-24	36VDC	24,5VDC	2,8A	105053
DVC75-48-12	48VDC	12,5VDC	6A	105083
DVC75-48-15	48VDC	15VDC	5A	105049
DVC75-48-24	48VDC	24,5VDC	3,2A	105092
DVC75-80-12	80VDC	12,5VDC	6A	105085
DVC75-80-24	80VDC	24,5VDC	3,2A	105093
DVC75-80-24/RA	80VDC	24,5VDC	3,2A	105048
DVC75-80-24/RA	80VDC	24,5VDC	3,2A	105048/2
DVC125-24-12	24VDC	12,5VDC	8A	105078
DVC125-24-15	24VDC	15VDC	6,5A	105071
DVC125-24-24	24VDC	24VDC	5A	105079
DVC125-36-24	36VDC	24VDC	5,5A	105107
DVC125-48-12	48VDC	12,5VDC	10A	105086
DVC125-48-20	48VDC	20VDC	5,5A	105104
DVC125-48-24	48VDC	24VDC	5,5A	105080
DVC125-80-12	72/80/96/110VDC	12,5VDC	10A	105087
DVC125-80-24	72/80/96/110VDC	24VDC	5,5A	105082



- ✓ DC/DC Weitbereichseingang
- ✓ Gefiltert gegen Bordnetzstörungen
- ✓ Galvanisch getrennt
- ✓ Geregelter Ausgang, hoher Wirkungsgrad
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest



- ✓ Schutz gegen ungünstige Umwelteinflüsse
- ✓ Gefiltert gegen Bordnetzstörungen
- ✓ Geregelter Ausgang, hoher Wirkungsgrad
- ✓ Übertemperaturschutz
- ✓ Parallel schaltbar
- ✓ Galvanisch getrennt



Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DVC150-48-12	48VDC	12,5VDC	12A	105088
DVC150-48-24	48VDC	24VDC	6,5A	105089
DVC150-80-12	72/80/96/110VDC	12,5VDC	12A	105090
DVC150-80-24	72/80/96/110VDC	24VDC	6,5A	105091
DVC251-12-12	12VDC	12,5VDC	11A	105120
DVC251-12-24	12VDC	24VDC	7A	105121
DVC251-24-12	24VDC	12,5VDC	18A	105122
DVC251-24-24	24VDC	24VDC	9,5A	105123
DVC251-24-27,6	24VDC	27,6VDC	8,2A	105141
DVC251-48-12	48VDC	12,5VDC	20A	105124
DVC251-80-12	72/80/96/110VDC	12,5VDC	20A	105126
DVC251-80-13,8	72/80/96/110VDC	13,8VDC	18A	105130
DVC251-80-24	72/80/96/110VDC	24VDC	10,5A	105127
DVC251-EUT-12-24	12VDC	24VDC	10,5A	105131
DVC251-EUT-24-24	24VDC	24VDC	8A	105133
DVC301-48-24	48VDC	24VDC	12,5A	105600
DVC500-36-24	36VDC	24,3VDC	21A	105119
DVC500-48-12	48VDC	12,5VDC	40A	105114
DVC500-48-13,8	48VDC	13,8VDC	36A	105112
DVC500-48-13,8/ITO12	48VDC	13,8VDC	36A	105112/1
DVC500-48-24	48VDC	24,3VDC	21A	105115
DVC500-80-12	72/80/96/110VDC	12,5VDC	40A	105116
DVC500-80-13,8	72/80/96/110VDC	13,8VDC	36A	105109
DVC500-80-24	72/80/96/110VDC	24,3VDC	21A	105117

DVC150



- ✓ Schutz gegen ungünstige Umwelteinflüsse
- ✓ Gefiltert gegen Bordnetzstörungen
- ✓ Geregelter Ausgang, hoher Wirkungsgrad
- ✓ Übertemperaturschutz
- ✓ Parallel schaltbar

DVC251



- ✓ DC/DC Weitbereichseingang
- ✓ Gefiltert gegen Bordnetzstörungen
- ✓ Potentialtrennung 1,5kV (500V beim 12/24VDC Eingang)
- ✓ Geregelter Ausgang, hoher Wirkungsgrad
- ✓ Übertemperaturschutz

DVC301



- ✓ Ideal für Applikationen wie Logistik, Flurförderfahrzeuge, Bahnanwendungen oder Elektrofahrzeuge
- ✓ Höchste Sicherheit durch IP67 Schutzgrad nach EN 60529
- ✓ DC/DC Weitbereichseingang
- ✓ Potentialtrennung 1,5kV (500V beim 12/24VDC Eingang)

DVC500



- ✓ DC/DC Weitbereichseingang
- ✓ Kurzschluss- und Leerlauffest
- ✓ Geregelter Ausgang, sehr hoher Wirkungsgrad
- ✓ Übertemperaturschutz
- ✓ Parallel schaltbar (Option: Weiche Kennlinie)



Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DR25N-12	24–96VDC	12VDC	2A	106062
DR25N-12/FE	24–96VDC	12VDC	2A	106073
DR100N-12	24–48VDC	12VDC	8A	106065
DR100N-12/FE	24–48VDC	12VDC	8A	106071
DR100N-13,8	24–48VDC	13,8VDC	7A	auf Anfrage
DR100N-13,8/FE	24–48VDC	13,8VDC	7A	auf Anfrage
DR125N-12	48–80VDC	12VDC	5A	106059
DR125N-24	48–80VDC	24VDC	5A	106060
DR150N-24	48–80VDC	24VDC	6,5A	106063
DR160-24-12	80VDC	12 / 24VDC	3A / 5,2A	104970
DR350-12	24–48VDC	12VDC	25A	106066
DR350-24/48-13,5	24–48VDC	13,5VDC	23A	106070
DR350-24	48–80VDC	24VDC	15A	106067

DR25N/100N/125N/150N



- ✓ Geregelter Ausgang
- ✓ Eingang gefiltert gegen Störungen aus Thyristor Fahrzeugantrieben
- ✓ Stabile Konstruktion
- ✓ Parallelschaltbar ohne Steuerleitung
- ✓ Wirkungsgrad bis zu 95 %

DR160



- ✓ Stabile Konstruktion
- ✓ Eingebauter Übertemperaturschutz
- ✓ Geregelter Ausgang
- ✓ LED Anzeige
- ✓ Weitbereichseingang

DR350



- ✓ Geregelter Ausgang
- ✓ Eingang gefiltert gegen Störungen aus Thyristor Fahrzeugantrieben
- ✓ Parallelschaltbar ohne Steuerleitung
- ✓ DC/DC Weitbereichseingang
- ✓ Wirkungsgrad bis 96 %



Die Stromversorgungen der DP500IP Geräteserie erfüllen die gestiegenen Anforderungen in der Logistik und sind für den Einsatz in rauen Umgebungsbedingungen konzipiert.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
DP500IP-12	100–240VAC	12VDC	40A	109518
DP500IP-13,8	100–240VAC	13,8VDC	35A	109517
DP500IP-24	100–240VAC	24VDC	20A	109515
DP500IP/3-24	3AC 380–500VAC	24VDC	20A	109514

DP500IP 1AC



- ✓ Rüttelsicherer Aufbau, speziell für raue Umgebungen
- ✓ Vergossene, kompakte Bauform
- ✓ Kein Einschaltstrom
- ✓ Sehr niedrige Standby-Leistung
- ✓ Umfangreiche Schutzmaßnahmen für den Leistungsausgang: Kurzschluss, Leerlauf, Überspannung, Übertemperatur, Rückspeisung

DP500IP 3AC





Die D-IPS501C und D-IPS1001C ersetzen unsere bewährten D-IPS500C und D-IPS1000C. Damit bieten wir dem Kunden für anspruchsvolle Applikationen, die eine genaue Ansteuerung benötigen, weiterhin zuverlässige Hutschienen-Stromversorgungen mit einer Ausgangsspannung von 0...30V.

Auch für neue Designs bieten sich die präzisen steuerbaren Netzgeräte der Deutronic Elektronik GmbH an. Durch den robusten Aufbau dank analoger Schaltkreise sowie schnelle Ausregelzeiten ist die Stromversorgung erste Wahl für den Anlagen- und Prüfmittelbau sowie Testsysteme.

Technische Daten

Typ	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Art.-Nr.
D-IPS501C-24	115/230VAC	0-30VDC	0-24A	101120
D-IPS1001C-24	115/230VAC	0-30VDC	0-42A	101121

D-IPS501C



- ✓ Für Schaltschrankinbau (TS35-Schiene nach EN60715)
- ✓ Elektrische Sicherheit: EN61010-1 / -2:201, EN62368-1, EN60204-1
- ✓ EMV: EN55032, EN61000-6-2, EN61000-6-3
- ✓ Weitbereichseingang 115VAC/230VAC (90-264VAC)
- ✓ Programmierbare Laborstromversorgung U=0-Vmax
- ✓ Multifunktionales Analog-Interface 0-10V/0-20mA

D-IPS1001C





Deutronic Test & Automation
 Maßgeschneiderte Test- und Prüfsysteme nach Ihren Vorgaben

Testen Sie uns!

Deutronic Test- und Prüfsysteme vereinen eine individuelle, modulare Komponentenbestückung mit der Flexibilität der für sämtliche Einsatzzwecke verwendbaren Softwarelösung DTS. Das Ergebnis dieser Symbiose sind anwendungsindividuell konzipierte Test- und Prüfsysteme.

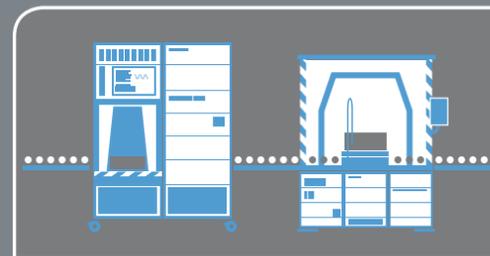
Hierbei geben die Art des zu prüfenden Produktes sowie der Grad der Automatisierung die Rahmenbedingungen für das Gesamtkonzept vor. Dieses Vorgehen stellt die elektrische und physikalische Sicherheit und Funktion der Produkte nach weltweit

geltenden Normen und Vorschriften sicher.

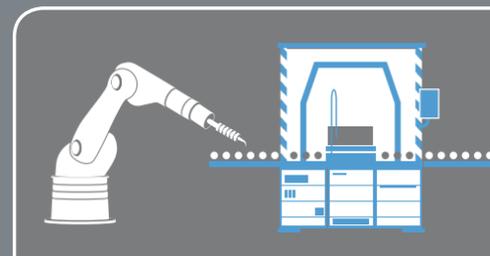
Deutronic Test- und Prüfsysteme können durch ihren individuellen, modularen Aufbau für jeden denkbaren Einsatzzweck konzipiert werden.

Testsysteme zum Testen von Elektromotoren, Transformatoren, Stromversorgungen, Batterien, Sicherungen, Schalter, Stecker, Sensoren, Leuchten und Lampen, Leitungen und Kabel, Haushaltsgeräte, Unterhaltungselektronik, Bahnkupplungen, mechanische Relais, Halbleiterrelais, Magnetventile, medizinische Geräte, uvm.

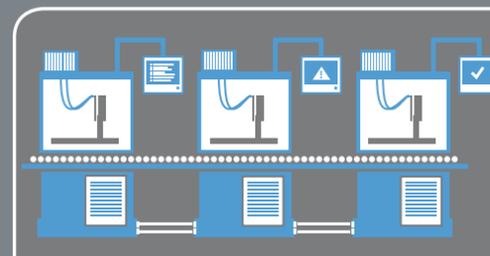
Test & Automation



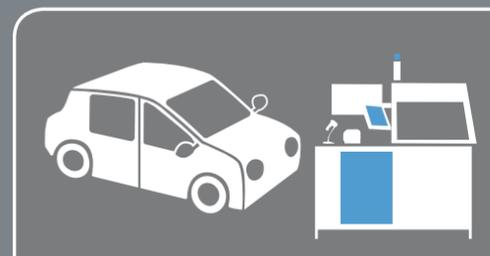
Manuelles Testen



Teilautomatisiertes Testen

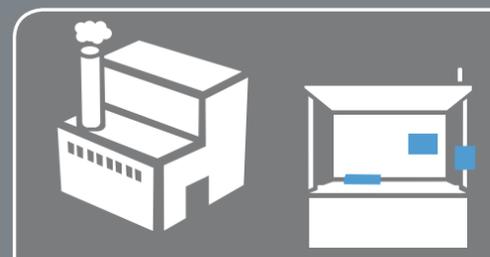


Automatisches Testen



Für Automotive

z.B. für Elektromotoren, Statorn und Rotoren, Batterien



Für Industrie

z.B. für Sicherungen, Schalter, Stecker, Sensoren, Leuchten und Lampen, Leitungen und Kabel, Haushaltsgeräte, Unterhaltungselektronik, medizinische Geräte, Transformatoren, Stromversorgungen



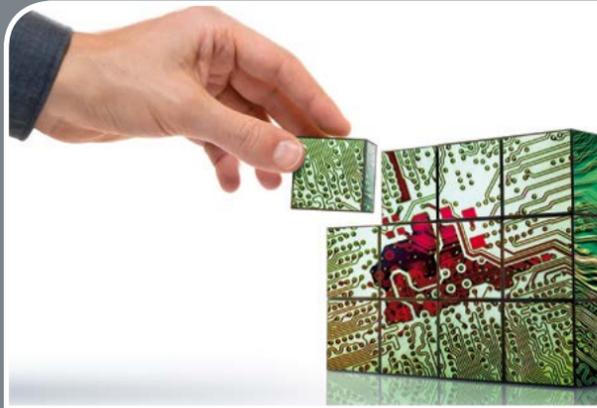
Für Bahnanwendungen

z.B. für Bahnkupplungen, mechanische Relais, Halbleiterrelais, Magnetventile uvm.



Allgemeines

Prüfsoftware DTS



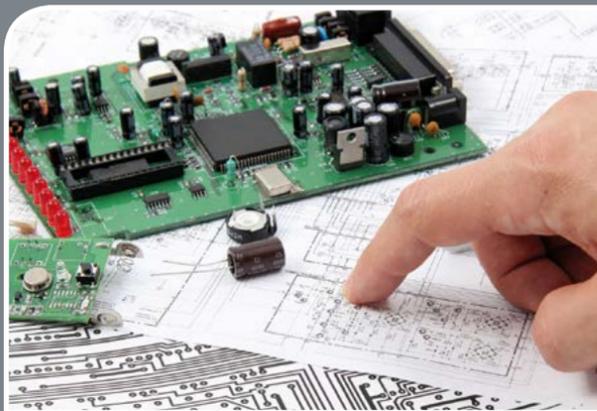
Individuelle Bestückung mit Testequipment führender Anbieter. Nachrüstung und Modernisierung sind möglich.

- ✓ Maximale Flexibilität
- ✓ Zuverlässige Komponenten
- ✓ Geprüfte Qualität
- ✓ Höchste Zuverlässigkeit und Genauigkeit



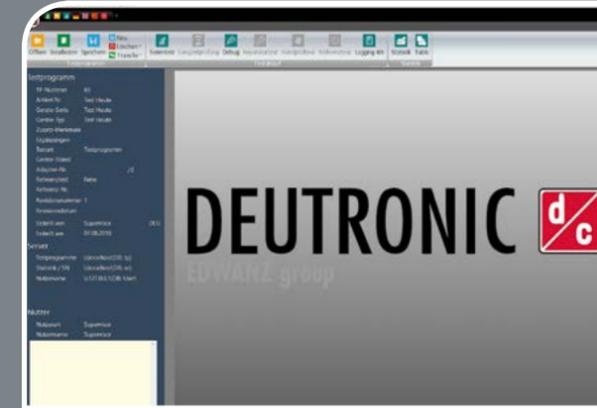
Hochflexible und einfach zu bedienende Testsoftware Deutronic DTS

- ✓ Ohne Programmierkenntnisse bedienbar
- ✓ Hohe Systemstabilität
- ✓ Windows®-Oberfläche
- ✓ Frei programmierbar
- ✓ Umfassendes Prüfspektrum



Maßgeschneiderte Test- und Prüfsysteme

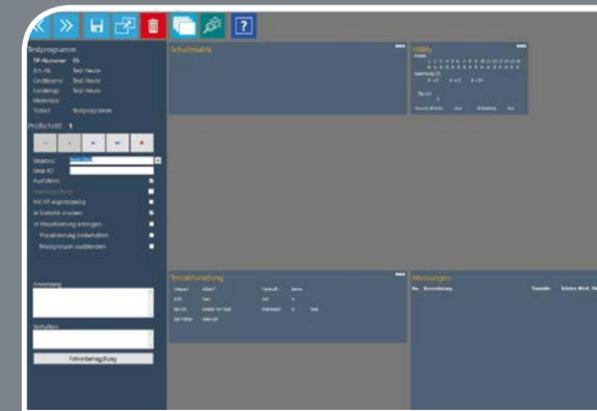
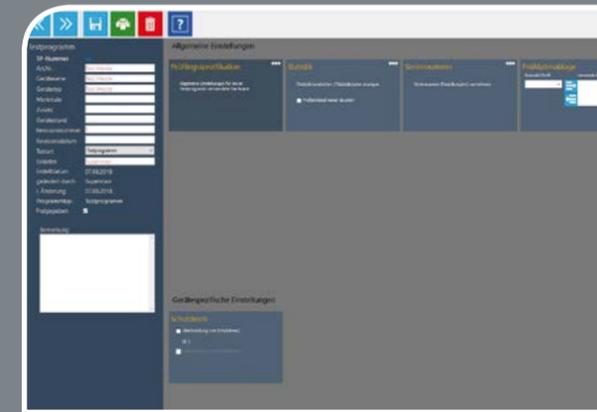
- ✓ Speziell für den Laboreinsatz
- ✓ Halbautomatisch
- ✓ Vollautomatisch
- ✓ Maximale Flexibilität und Variabilität
- ✓ Voll vernetzbar
- ✓ Sicher und zuverlässig
- ✓ Optimierte Testzeiten für maximale Effizienz
- ✓ Kosteneffiziente Nachrüstung möglich



Die Prüfsoftware DTS ist für ein maximales Einsatzspektrum konzipiert und arbeitet unter einer Windows-Benutzeroberfläche. Sie ist einfach an ein bestehendes Datenübertragungsnetz anbindbar.

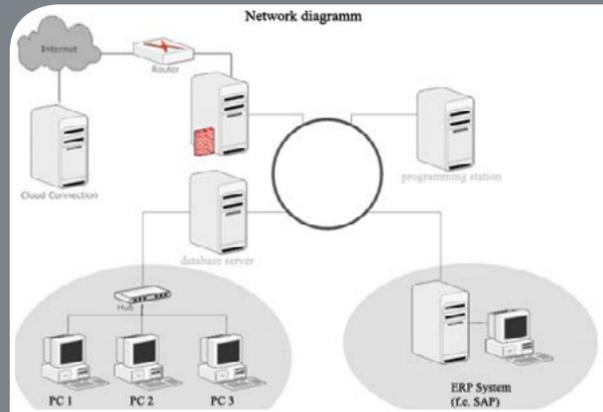
Die Dokumentation und Archivierung der relevanten Messdaten erfolgt in einer modernen SQL Datenbank.

- ✓ Ohne Programmierkenntnisse bedienbar
- ✓ Die Testsystem-SQL-Datenbank kann in das firmeneigene Netzwerk integriert werden, Dateiübertragung über SPS oder direkt an ein Leitsystem durch industriegängige Bussysteme (z.B. Profinet)
- ✓ Anbindung an ERP-Systeme möglich
- ✓ Flexible Testprogrammierstellung
- ✓ Ferndiagnose und -wartung
- ✓ Darstellung und Verwaltung von Bildern, Grafiken, Anweisungen und technischen Dokumenten
- ✓ Komplexe Berechnungen über MATLAB® möglich

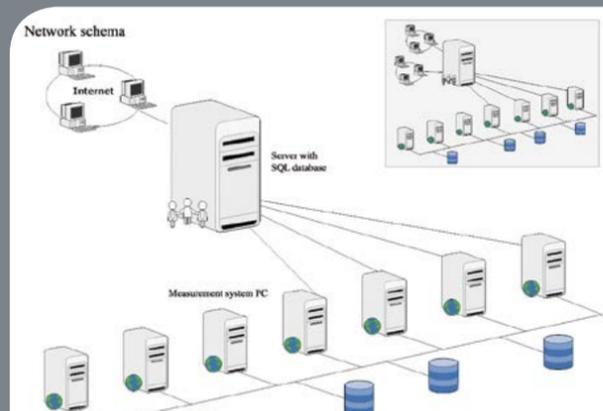




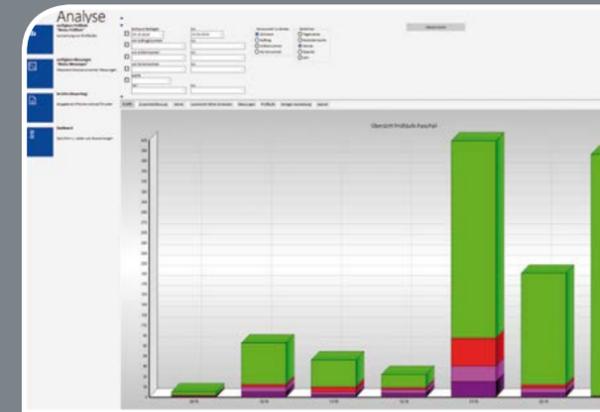
Vernetzung Software DTS



- ✓ Die Testsystem-SQL-Datenbank kann in das firmeneigene Netzwerk integriert werden
- ✓ Sind mehrere Testsysteme vernetzt, kann der Rechner eines Testsystems als Server zentral Testprogramme, sowie technische Dokumentation etc. verwalten und zur Verfügung stellen
- ✓ Weitere PCs können als Programmierstationen eingebunden werden
- ✓ Anbindung an mehrere Leitsysteme möglich
- ✓ Datenübertragung über SPS oder direkt an Leitsystem durch industriegängige Bussysteme (z.B. Profinet)

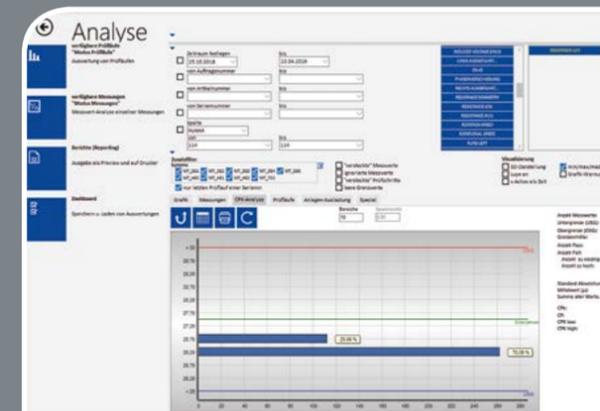


Statistiksoftware DTS-Tablo



Die Statistiksoftware DTS-Tablo ermöglicht eine Bestandsaufnahme der Fertigungsqualität und macht Verbesserungspotentiale sichtbar. Sie ist für die statistische Analyse und Auswertung von Tests und Messungen konzipiert.

- ✓ Auswertung in Echtzeit oder rückblickend mit statistischen Methoden
- ✓ Ermittlung des aktuellen Prozessfähigkeitsindex und des Prozesspotenzials während des laufenden Tests
- ✓ Ein sofortiges Reagieren auf Prozessveränderungen ist somit möglich
- ✓ Umfangreiche Selektionsmöglichkeiten nach z.B. Zeiträumen, Auftrags- und Artikelnummern auf bis zu drei Filterebenen
- ✓ Graphische und protokollierte Auswertung von Messdaten (z.B. PASS/FAIL)
- ✓ Integrierte Cpk-Analyse
- ✓ Flexible Detail-Filter via SQL-Wizard





Deutronic Test- und Prüfsysteme überzeugen auch im Hinblick auf den Service mit einem herausragenden Nutzenversprechen. Deutronic bietet seinen Kunden bei allen Schritten von der ersten Konzeption bis zur Modernisierung des Test- und Prüfsystems eine umfassende und kompetente Serviceleistung.

Konzeption

Als Lösungsanbieter erarbeiten unsere Experten ein Konzept auf Basis der technischen Spezifikation des Prüflings und der Gesamtanforderung.

Realisierung

Im maschinenbaulichrichtlinienkonformem Projektmanagement liegt der Fokus während der Realisierungsphase insbesondere auf einer termingerechten Realisierung und einer akkuraten Risikobewertung und MFU. In diesem Schritt werden der modulare Aufbau und die Testsoftware zu einer maßgeschneiderten Test- und Prüfsystemlösung verbunden.

Inbetriebnahme

Um höchsten Qualitätsansprüchen zu genügen, erfolgen neben mehreren Abnahmen eine Schulung des Bedieners sowie ein fundierter Support.

Wartung

Im Rahmen eines Wartungsvertrages übernimmt Deutronic die komplette Wartung der Test- und Prüfsysteme. Auch eine Kalibrierung kann auf Wunsch durchgeführt werden.

Aufrüstung

Eine neue Produktgeneration geht oftmals einher mit geänderten Anforderungen an den Testablauf. Der modulare Aufbau ermöglicht in Verbindung mit der flexiblen Testsoftware eine kosteneffiziente Anpassung der Test- und Prüfsysteme an geänderte Anforderungen.



Testsystem für Elektromotoren

Moderne Prüf- und Testkonzepte für die verschiedenen Komponenten aus der Elektromobilität erfordern nicht nur ein tiefes Verständnis der Antriebstechnik, sondern auch einen hohen Automatisierungsgrad zur Optimierung der Taktzeit in der Serienfertigung. Aufgrund der hohen Leistungen der Prüflinge benötigt der mechanische Aufbau zudem eine geeignete Konstruktion. Fokus bei dieser EOL-Prüfstation ist der vollautomatische Prüfablauf, welcher auch die mechanische und elektrische Kontaktierung beinhaltet. Flexible Produktionseinsätze sind durch die schnelle und unkomplizierte Umrüstung der Kontaktierungseinheit möglich.

Der Prüfablauf wird entsprechend des erfassten Barcodes am Werkstückträger definiert und geladen. Die Erfassung und dauerhafte Speicherung von Prüfdaten sorgt für uneingeschränkt reproduzierbare Messwerte, auch systemübergreifend.



Prüfumfang:

- ✓ Widerstandsmessung von Wicklungswiderständen, Temperatursensoren, Isolationswiderstand der Wicklung, Kontaktwiderstand der Schirmanschlüsse
- ✓ HV-Prüfung
- ✓ Bestimmung Resolver-Offset-Winkel
- ✓ Restmagnetismus am Wellenende des Rotors
- ✓ Leerlaufwerte des Motors
- ✓ Ermittlung Nichtlinearität des Resolvers
- ✓ Elektromagnetische Kraft (EMK)
- ✓ Total Harmonic Distortion (THD)
- ✓ Speedripple der Motordrehzahl
- ✓ Körperschallmessung
- ✓ Bestimmung der Reibungsverluste
- ✓ Etc.

Testsystem für Rotoren

Ein Beispiel eines vollautomatischen Prüfsystems für Rotoren als Teil einer Fertigungslinie von Elektromotoren. Im System wurde eine flexible Prüflingsaufnahme integriert, mit der es möglich ist, alle geforderten Prüflinge ohne Umbau der Prüfstation zu kontaktieren.

Patenterte, vollautomatische Kontaktierung. Hochpräzise Teilentladungsprüfung Impuls und AC. Surgeprüfung. Anbindung an das Kundensystem.



Prüfumfang:

- ✓ Wicklungsinduktivität/-widerstände mit Streubreite
- ✓ Kapazität und Verlustfaktor mit Streubreite
- ✓ Spannungsfestigkeit/Stoßspannung mit Vergleich
- ✓ Stoß-Teilentladung
- ✓ Wiegen (vor/nach Imprägnierung)



Laborprüfplatz für Statoren

Das flexible Prüfsystem ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Funktionsprüfung an hairpin oder gewickelten Statorn für Elektromaschinen in der Prototypenfertigung, Fertigung und Reparatur.

Manuelle Bedienung für das Labor. Flexible und dynamische Testabläufe. Kundenspezifisches Messequipment.



Prüfumfang:

- ✓ Wicklungswiderstand mit Temperaturkompensation
- ✓ Wicklungswiderstand mit Streubreite
- ✓ Kapazität und Verlustfaktor
- ✓ Prüfung der Spannungsfestigkeit
- ✓ Stoßspannungen mit Vergleich
- ✓ Teilentladung
- ✓ Gewicht

Testsystem für Trommelmotoren

Trommelmotoren müssen höchsten elektrischen und physikalischen Belastungen standhalten. Dies macht eine penible Qualitätskontrolle am Ende der Produktion unumgänglich.

Das abgebildete Prüfsystem wurde als Steharbeitsplatz mit Handlingsystem, auf Basis eines Lineartransfersystems konzipiert. Die Bedienung erfolgt über das seitlich angebrachte Touchpanel. Ein in das Testsystem integrierter Kugeltisch ermöglicht das Zuführen von in Gewicht und Größe unterschiedlichen Prüflingen. Für diese Anforderung wurden die produktspezifischen Werkstückträger in zwei Teile aufgeteilt, womit ein Umsetzen der Prüflinge überflüssig ist.

Die eigentliche Prüfkammer wird mit einem Lichtvorhang der Sicherheitskategorie 4 abgeschirmt. Im Inneren dieser Kammer befindet sich das mechanische Handlingsystem, das mittels Druckluft realisiert wird.



Prüfumfang:

- ✓ Widerstandsprüfung der Motorenwicklungen
- ✓ Ermittlung von Strom / Spannung / Leistung
- ✓ Bemessung von Resolverkurven
- ✓ Körperschallprüfung
- ✓ Funktionsprüfung von Motor, Bremse, Rücklaufsperre, Drehgeber

Als Unternehmen der EDWANZ group bieten wir Ihnen alle Vorteile unseres Firmenverbunds.

- ✓ Breites Leistungsportfolio
- ✓ Flexible Entwicklungs- und Fertigungskapazitäten
- ✓ Weltweiter Service



Spezialist für intelligente Leistungselektroniksysteme

Batterieladesysteme | DC/DC Wandler | Stromversorgungen
Test- und Prüfsysteme | Motorregler



Spezialist für elektromechanische Komplettsysteme

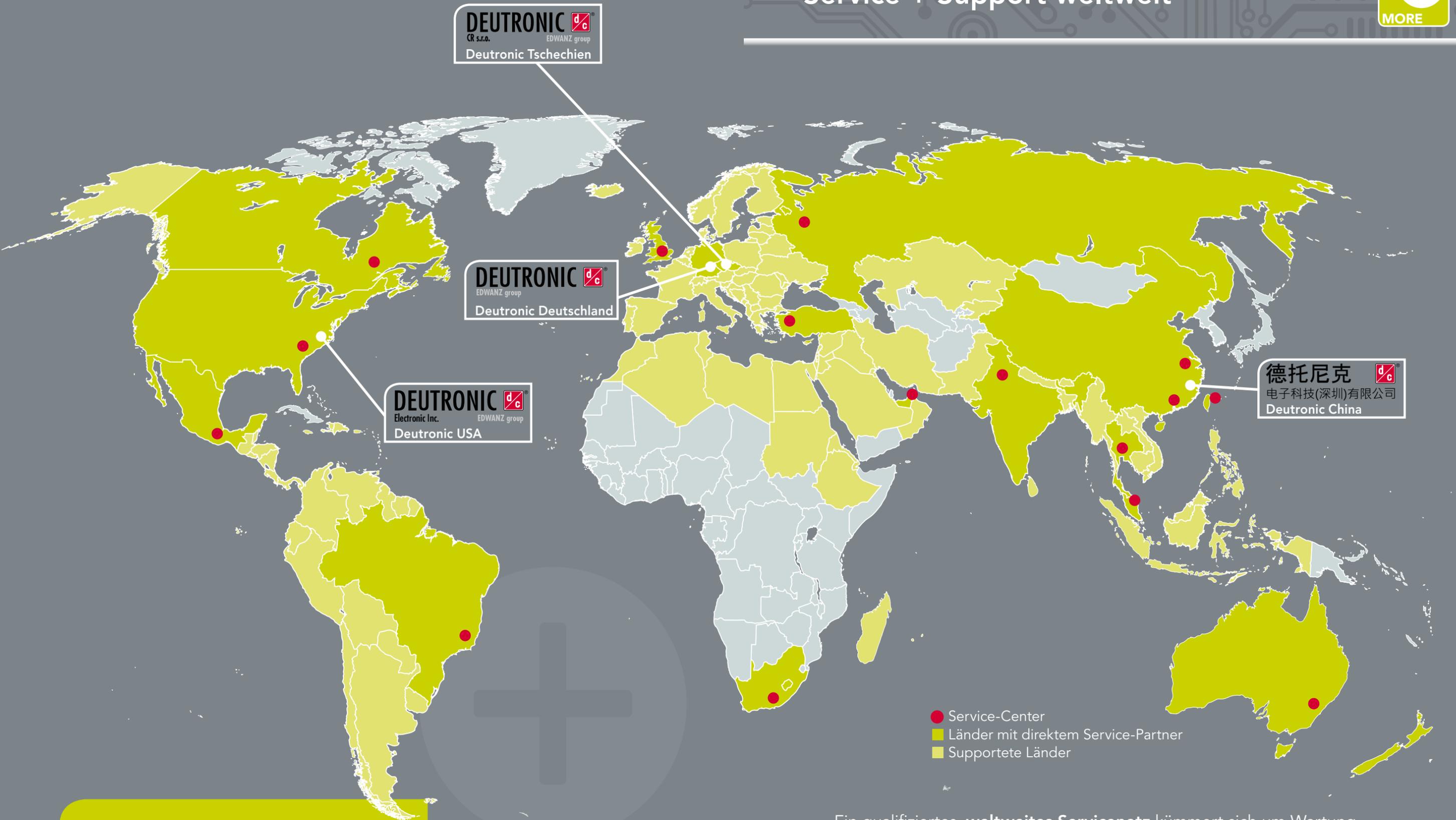
Automaten & Terminals | Metallgehäuse & Baugruppen
Komponenten für die Medizintechnik & Telekommunikation
Induktive Komponenten



Spezialist für die Entwicklung und Integration von elektronischen Systemen

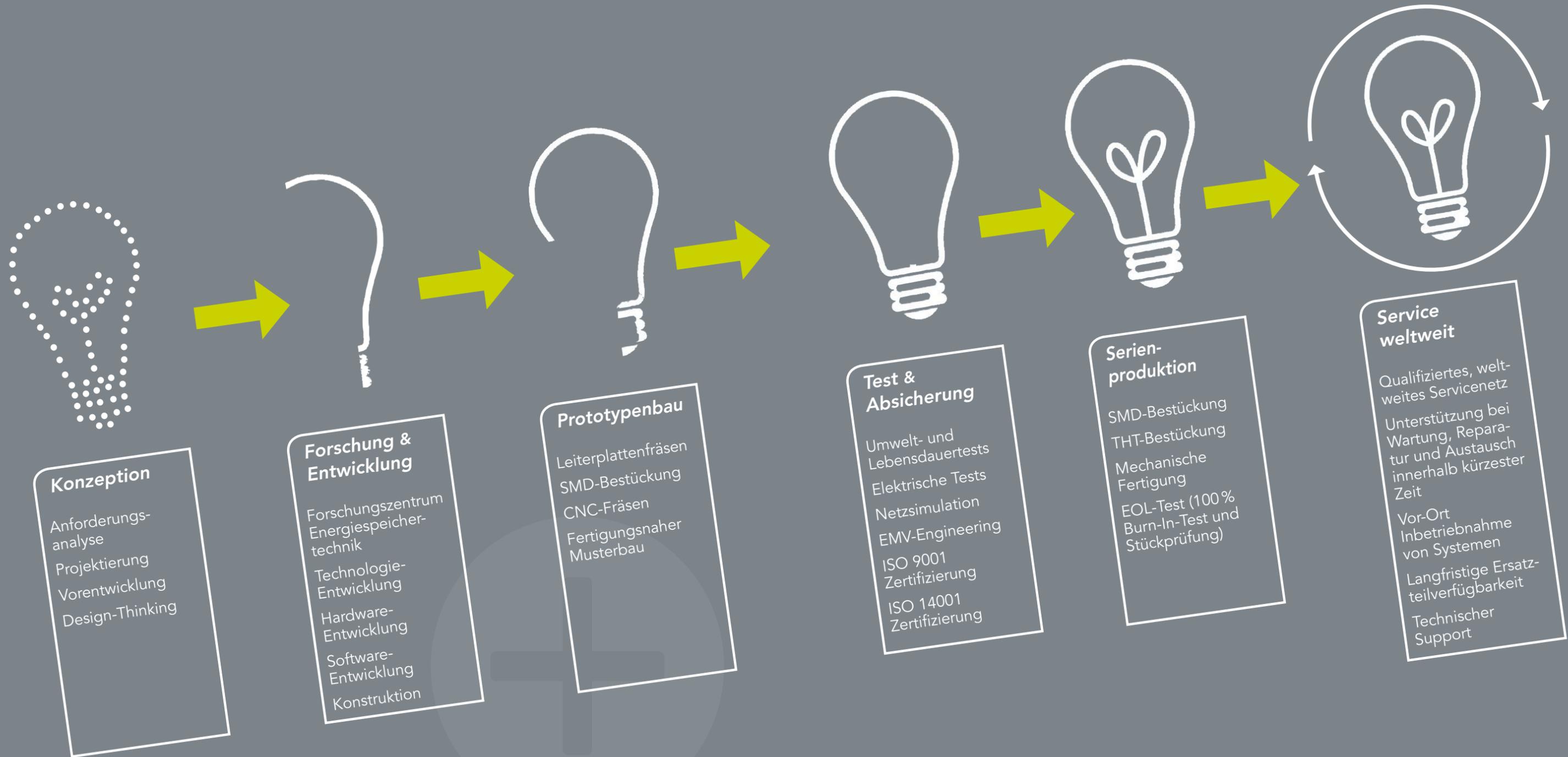
Steuergeräte Software | Automobile Entwicklungswerkzeuge
Messtechnik für ADAS | Mobile Automation | Embedded Systems

Flexible Entwicklungs- und Fertigungskapazitäten durch den Firmenverbund der **EDWANZ group**



Service + Support weltweit garantieren eine bestmögliche und schnelle Service-Abwicklung für die Kunden.

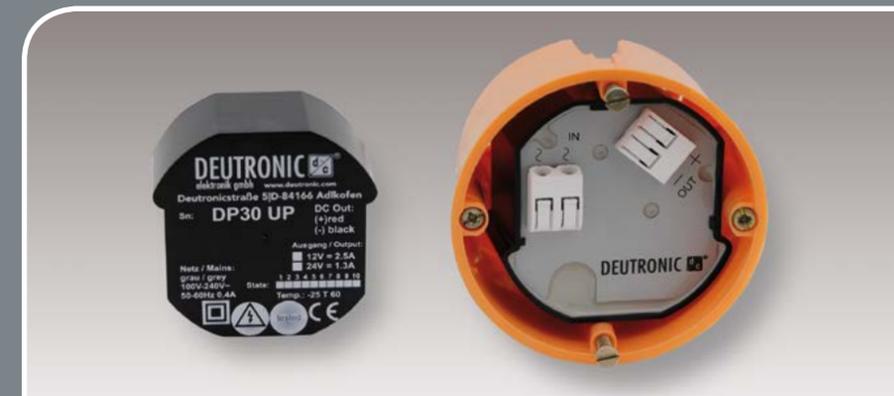
Ein qualifiziertes, **weltweites Servicenetz** kümmert sich um Wartung, Reparatur, Austausch von Produkten, Lieferung von Ersatzteilen sowie die Inbetriebnahme von Systemen.



Alles aus einer Hand. Inhouse-Fertigung bis zur Serie. Mehrwert für den Kunden.



Die Motorregler der D-Sinus Reihe sind sinus-kommutierende Drehzahlsteller auf dem neuesten Stand der Technik. Bei diesem Kommutierungsprinzip wird der Motorstrom zu einem Sinus geregelt, um eine optimale und hocheffiziente Ansteuerung des Motors zu gewährleisten.



Im Bereich Gebäudeautomatisierung bieten wir kompakte und leistungsstarke Stromversorgungen mit äußerst geringer Standby Stromaufnahme. Zudem stehen innovative Lösungen im Bereich der Energiespeichertechnik zur Verfügung.

Weitere individuelle Produktlösungen sind möglich

Sprechen Sie mit unseren Experten per Telefon oder vereinbaren Sie einen Termin vor Ort. Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Sie erreichen uns unter

Tel-Nr.: +49 8707 920-0

E-Mail: sales@deutronic.com

Individuelle Produktlösungen –
Alles ist möglich

Kontakt

Deutronic Elektronik GmbH
Deutronicstraße 5
D-84166 Adlkofen/Germany
Tel.: +49 8707 920-0
E-Mail: sales@deutronic.com
www.deutronic.com

Impressum

Deutronic Elektronik GmbH
Geschäftsführer: Christian Wanzke, Thomas Wanzke
USt-IdNr.: DE 128 947 951
WEEE-Reg.-Nr. DE 13739201
Handelsregister: HRB Nr. 1837
Gerichtsstand: Landshut / Deutschland

Kontakt / Impressum

