



DVCx3-Serie

Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge

Die neueste Generation der Gleichspannungswandler für die Elektromobilität – auch in der Applikation mit Brennstoffzellen – ermöglicht unter der Verwendung von Planar-Bauteilen eine hohe Leistungsdichte und Strombelastbarkeit bei sehr flacher Bauweise. Die DVC853 und DVC1903 verfügen über ein Boostverhalten und stellen für $t \leq 4s$ eine max. Ausgangsleistung von 2.208W bzw. 3.840 W zur Verfügung. Beide Wandler werden mit CAN-Schnittstelle ausgestattet und ermöglichen eine Kommunikation nach Standard- und J1939-Protokoll. Auf Anfrage sind ebenfalls andere Eingangs- und Ausgangsspannungsbereiche möglich.

Vorteile

- Extrem kompakte Abmessungen
- Sehr leistungsstark
- Option CAN / RS232
- Boostverhalten



DEUTRONIC [®]
EDWANZ group

DVCx3-Serie

Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge



Ausführung

- Kundenspezifische Eingangs- und Ausgangsspannungen möglich
- Kundenspezifische Anschlusstechnik möglich
- Geschützt gegen ungünstige Umwelteinflüsse (vergossen)

Technische Daten

Typ	Ausgangsleistung	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Steuereingänge
DVC153-24/36-12	150W	24-36VDC	12,5VDC	12A	
DVC153-48-12	150W	48VDC	12,5VDC	12A	
DVC153-80-12	150W	80VDC	12,5VDC	12A	
DVC453-24/36-24	450W	24-36VDC	24,3VDC	18,5A	
DVC453-48/80-24	450W	48-80VDC	24,3VDC	18,5A	
DVC853-48/80-13,8	966W (2.208W (t<=4s))	48-80VDC	13,8VDC	70A Boost 160A (t<=4s)	Option: CAN / RS232
DVC1903-48/80-24	1680W (3.840W (t<=4s))	48-80VDC	24,3VDC	70A Boost 160A (t<=4s)	Option: CAN / RS232



Deutronicstraße 5 | D-84166 Adlkofen/Germany
Tel.: +49 (0)8707 920-0 | Fax +49 (0)8707 1004
E-Mail: sales@deutronic.com | www.deutronic.com