

SmartCharger-serien

Bruksanvisning

- Gäller fr.o.m. enhetsfirmware version 02.00.013 -

Anpassad för 12 VDC fordonsnät och fordonsbatterier



Bilden motsvarar inte produkten exakt

Viktig information

Enheten får endast användas för det specificerade ändamålet och endast av kvalificerad fackpersonal. Läs bruksanvisningen noga och följ alltid säkerhetsinstruktionerna och batteritillverkarens föreskrifter!

Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor kan de beskrivna parametrarna avvika, eller många driftlägen kanske inte finns. Frågor om parametreringen av din enhet ställer du till Deutronic Elektronik GmbH, eller också kontaktar du något av våra servicecentra världen över.

Innehåll

1.	Installations- och säkerhetsinstruktion	3
2.	Installation	3
2.1.	Nätanslutning.....	3
2.2.	Laddningskabel	3
3.	Manöverelement	4
3.1.	Manöverpanel.....	4
3.2.	Knappar	4
3.3.	Signalering	5
3.3.1.	Standbyläge	5
3.3.2.	Aktivt läge	5
4.	Idrifttagning	7
4.1.	Förbereda laddningskabeln för användning i showroom	8
4.2.	Första användning	9
5.	Driftlägen	10
5.1.	Kabelkompensation	10
5.2.	Laddning Pb LTC/laddning Li/LFP LTC.....	10
5.3.	Laddning Pb/laddningLi/LFP	11
5.4.	PowerUp.....	12
5.5.	FSV (extern strömförsörjning)	13
6.	Felmeddelanden	14
6.1.	Signalering	14
6.2.	Användarfel och avhjälpande.....	14
7.	Servicecenter och reparationer	16
8.	Ansvarsbegränsning	16
9.	Kontaktuppgifter	16

Enhetens funktioner

- Omfattande skydds- och självskyddsfunktioner
- Kortslutnings- och polföväxlingsskydd
- Skydd för fordonselektronik och airbag
- Skyddsfunktion vid batterifel
- Blixtundertryckning
- Kabelkompensation
- Beroende på kundspecifika krav finns det olika driftlägen från fabriken
- Driftlägen: Pb-LTC (långtidsladdning), Pb-laddning, Li/LFP-LTC (långtidsladdning), Li/LFP-laddning, PowerUp och extern strömförsörjning (FSV/stöddrift).

1. Installations- och säkerhetsinstruktion

Följ förutom bruksanvisningen även föreskrifter från batteritillverkaren, tillhörande installations- och säkerhetsinstruktioner samt de enhetsspecifika databladen.

Installations- och säkerhetsinstruktionerna samt databladen finns på vår webbsida **www.deutronic.com**. Du kan också vända dig till Deutronic Elektronik GmbH eller kontakta något av våra servicecentra världen över.

2. Installation

2.1. Nätanslutning

Enheten får endast användas med en lämplig nätanslutningskabel eller en lämplig landsspecifik adapter.

Om förlängningskabel används ska passande kabelarea väljas enligt följande tabell:

Kabellängd [fot]	25	50	100	150
AWG-värden	18	16	12	10
Kabellängd [meter]	7	15	30	45
Kabelarea [mm²]	1,0	1,5	4	6

Tabell med rekommenderade AWG-värden och minsta kabelarea för förlängningskabel

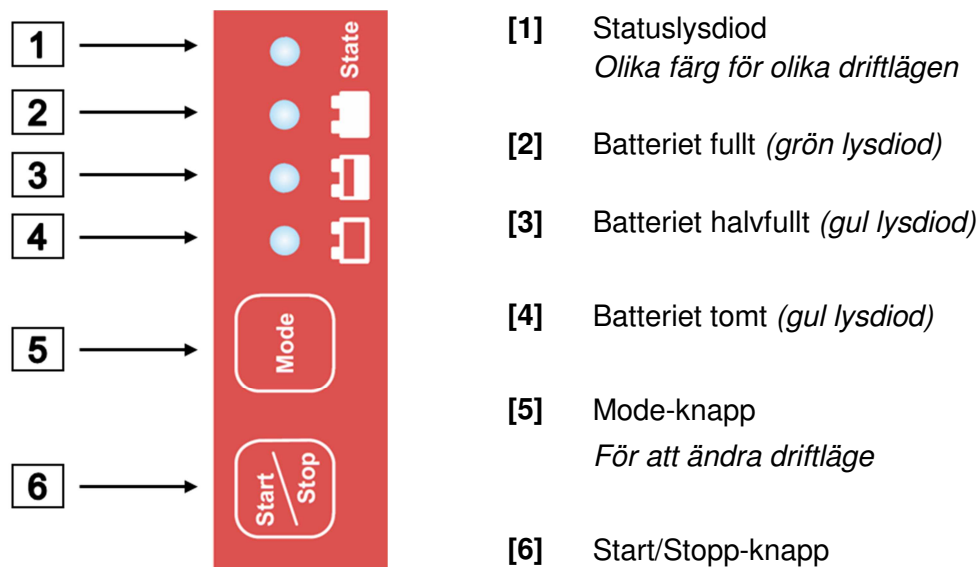
2.2. Laddningskabel

Om laddningskabeln byts ut ska kabelkompensation alltid utföras. Kabelkompensation ska även utföras vid byte till en kabel av samma typ (se avsnitt 5.1).

3. Manöverelement

3.1. Manöverpanel

Nedan visas manöverelementen inklusive lysdioder och knappar:



Figur 1: Manöverpanel

3.2. Knappar

Start/Stop-knapp

Tryck på Start/Stop-knappen i viloläget Standby för att aktivera det valda driftläget. Tryck en gång till på knappen för att återgår till viloläget Standby.

Mode-knapp

Tryck på Mode-knappen i viloläget Standby för att ändra driftläget.

Obs! Det går inte att växla mellan de olika driftlägena i aktivt läge.

3.3. Signalering

Obs! Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor kan de beskrivna parametrarna avvika, eller många driftlägen kanske inte finns. Frågor om din parametrering ställer du till Deutronic Elektronik GmbH, eller också kontaktar du något av våra servicecentra världen över.

3.3.1. Standbyläge

Driftläge	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4
Kabelkompensation	Violett fast sken	Blinkar	Blinkar	Blinkar
Laddning Pb LTC	Blinkar orange	Blinkar	Blinkar	Blinkar
Laddning Pb	Orange fast sken	Blinkar	Blinkar	Blinkar
Laddning Li LTC	Blinkar blått	Blinkar	Blinkar	Blinkar
Laddning Li	Blått fast sken	Blinkar	Blinkar	Blinkar
PowerUp	Blinkar grönt	Blinkar	Blinkar	Blinkar
FSV	Grönt fast sken	Blinkar	Blinkar	Blinkar

3.3.2. Aktivt läge

Driftläge Kabelkompensation

Status	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4
<i>Lastavkänning aktiv</i>	Violett fast sken			Blinkar
<i>Tillslagsfördröjning</i>	Violett fast sken			Blinkar snabbt
<i>Kabelkompensation aktiv</i>	Violett fast sken	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		

Driftläge Laddning Pb LTC (långtidsladdning)

Status	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4
<i>Lastavkänning aktiv</i>	Blinkar orange			Blinkar
<i>Tillslagsfördröjning</i>	Blinkar orange			Blinkar snabbt
<i>Laddning</i>	Blinkar orange	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		
Övervakning				
Batteri fullt	Blinkar orange	Fast sken		
Batteri halvfullt	Blinkar orange		Fast sken	
Batteri tomt	Blinkar orange			Fast sken

Driftläge Laddning Pb

Status	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4
<i>Lastavkänning aktiv</i>	Orange fast sken			Blinkar
<i>Tillslagsfördröjning</i>	Orange fast sken			Blinkar snabbt
<i>Laddning</i>	Orange fast sken	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		
<i>Underhållsladdning</i>	Orange fast sken	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		
Övervakning/batteri fullt	Orange fast sken	Fast sken		

Driftläge Laddning Li/LFP LTC (långtidsladdning)

Status	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4
<i>Lastavkänning aktiv</i>	Blinkar blått			Blinkar
<i>Tillslagsfördröjning</i>	Blinkar blått			Blinkar snabbt
<i>Laddning</i>	Blinkar blått	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		
Övervakning				
Batteri fullt	Blinkar blått	Fast sken		
Batteri halvfullt	Blinkar blått		Fast sken	
Batteri tomt	Blinkar blått			Fast sken

Driftläge Laddning Li/LFP

Status	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4
<i>Lastavkänning aktiv</i>	Blått fast sken			Blinkar
<i>Tillslagsfördröjning</i>	Blått fast sken			Blinkar snabbt
<i>Laddning</i>	Blått fast sken	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		
<i>Underhållsladdning</i>	Blått fast sken	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		
Övervakning/batteri fullt	Blått fast sken	Fast sken		

Driftläge PowerUp

Status	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4
<i>Lastavkänning aktiv</i>	Blinkar grönt			Blinkar
<i>Tillslagsfördröjning</i>	Blinkar grönt			Blinkar snabbt
<i>Laddning</i>	Blinkar grönt	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		

Driftläge FSV (extern strömförsörjning/stöddrift)

Status	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4
Lastavkänning aktiv	Grönt fast sken			Blinkar
Tillslagsfördröjning	Grönt fast sken			Blinkar snabbt
Strömförsörjning	Grönt fast sken	Löpande ljus (varje lysdiod lyser i 1 s)		

Obs! Signalering av möjliga fel beskrivs i avsnitt 6. Felmeddelanden.

4. Idrifttagning

Obs! Kontrollera om det finns skador på enheten och tillbehören som nätanslutningskabel, laddningskabel och laddningsklämmor före idrifttagningen.

1. Välj en nätanslutningskabel som passar för landet och anslut den till enheten.
2. Sätt i nätanslutningskabeln i ett nätuttag (100~240 VAC).
3. Lysdiодerna 2–4 visar med löpande ljus att enheten startar.

Obs! För enheter i SC-serien med utgångseffekt på 750 W eller mer ska även nätströmbrytaren slås till.

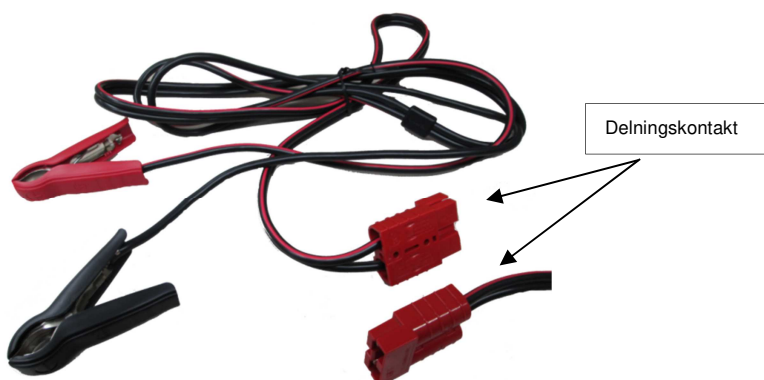
4. Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor är enheten aktiv i det senast använda driftläget efter det att den har anslutits till strömförsörjningen eller efter en omstart.

Obs! Det går inte att växla mellan de olika driftlägena i aktivt läge.

4.1. Förbereda laddningskabeln för användning i showroom

För att enheten lättare ska kunna placeras under fordonet kan laddningskabeln delas med hjälp av delningskontakten (se Figur 2).

Obs! Enheten måste vara avstängd och nätanslutningskabeln urdragen när laddningskabeln delas!



Figur 2: Laddningskabel i Smart Charger-serien

Obs! Den laddningskabel som visas i Figur 2 används endast för SC300-14 och SC500-14. Laddningskabel utan delningskontakt används fr.o.m. en utgångseffekt som är lika med eller högre än SC750-14.

1. Koppla bort enheten från strömförsörjningen.
2. Dela laddningskabeln med den särskilda delningskontakten mitt på laddningskabeln.
3. För in den lösa laddningskabeln med delningskontakten nedåt genom motorrummet.
4. Anslut laddningskabeln till enheten vid delningskontakten.
5. Anslut laddningsklämmorna till fordonet i de särskilda laddningsstödpunkterna.
6. Sätt i nätanslutningskabeln i ett nätuttag (100~240 VAC).
7. Lysdioderna 2–4 visar med löpande ljus att enheten startar.
8. Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor är enheten aktiv i det senast använda driftläget efter det att den har anslutits till strömförsörjningen eller efter en omstart.

Obs! Det går inte att växla mellan de olika driftlägena i aktivt läge.

4.2. Första användning

Efter det att enheten har anslutits till strömförsörjningen tänds ett löpande ljus via de tre färgade statuslysdioderna (röd, grön, blå). Vidare tänds de tre lysdioderna som visar laddningsnivån (grön, gul, gul).

Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor är enheten aktiv i det senast använda driftläget efter det att den har anslutits till strömförsörjningen eller efter en omstart. Vid första användningen är det typiskt driftläget Kabelkompensation (se avsnitt 5.1).

Kabelkompensationen måste utföras för att enheten ska arbeta optimalt. Det sker genom att de båda laddningsklämmorna kortsluts (se Figur 3). Mätningen signaleras med löpande ljus av lysdioderna 2–4. Efter ca 30 sekunder är kompensationen klar och enheten växlar till driftläge Standby. Den beräknade kabelresistansen sparas permanent i enheten. Resistansen skrivs endast över om en ny, komplett kabelkompensation genomförs.

Om kabelkompensationen behöver upprepas, kan mätningen utföras igen om du trycker på Startknappen i driftläget Kabelkompensation.



Figur 3: Kortslutna laddningsklämmor

Obs!

För enhetstyperna SC300-14 och SC500-14 ska klämmorna klämmas fast i rät vinkel mot varandra så att båda käftarna som är förbundna med laddningskabeln ligger mot varandra (se Figur 3). För enhetstyperna SC750-14 och större ska klämmorna klämmas fast rakt in i varandra. Även här måste käftarna som är förbundna med laddningskabeln ligga mot varandra. Klämmorna ska vara sammankopplade under hela förloppet.

Efter en lyckad kabelkompensation är enheten klar att användas.

Obs! Om laddningskabeln byts ut ska kabelkompensation alltid utföras. Kabelkompensation ska även utföras vid byte till en kabel av samma typ (se avsnitt 5.1).

5. Driftlägen

Laddarna är avsedda för följande användning beroende på driftläge. När enheten anslutits till strömförsörjningen startar den i det senast valda driftläget.

Obs! Laddaren har en intelligent temperaturreglering. Om enhetens temperatur överstiger ett fördefinierat värde minskas utgångseffekten.

5.1. Kabelkompensation

Obs! Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor kan de beskrivna parametrarna avvika, eller många driftlägen kanske inte finns. Frågor om din parametrering ställer du till Deutronic Elektronik GmbH, eller också kontaktar du något av våra servicecentra världen över.

Driftläget Kabelkompensation används för att mäta och kompensera den anslutna laddningskabelns resistans. Det är nödvändigt för att kompensera spänningsfallet över laddningskabeln under batteriladdningen. Kabelkompensationen startar först när motsvarande driftläge väljs och en kortslutning detekteras vid start av kompensationen. Det sker när laddningsklämmorna kopplas samman. Hela förloppet beskrivs i avsnitt 4.2.

Obs! Om laddningskabeln byts ut ska kabelkompensation alltid utföras. Kabelkompensation ska även utföras vid byte till en kabel av samma typ.

5.2. Laddning Pb LTC/laddning Li/LFP LTC

Obs! Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor kan de beskrivna parametrarna avvika, eller många driftlägen kanske inte finns. Frågor om din parametrering ställer du till Deutronic Elektronik GmbH, eller också kontaktar du något av våra servicecentra världen över.

Driftläget Laddning XX-LTC är avsett för långtidsladdning och övervakning av fordon i showroom med blystartbatteri (Laddning Pb LTC) respektive Li/LFP-startbatteri (Laddning Li LTC). I stöddrift övertas matningen av fordonets förbrukare upp till enhetens effektgräns, och eventuella laddningsbrister i fordonsbatteriet kompenseras sedan. Laddningsförloppet avbryts med beräknade mellanrum. Under dessa övervakningspauser analyseras batteriet och parametrarna för nästa laddningsintervall beräknas. En fulladdning är lastberoende och kan därför inte garanteras.

Om inget batteri är anslutet till enheten är lastavkänningen aktiv. Det signaleras genom att lysdiod 4 blinkar. Om enhetens laddningsklämmor ansluts till ett batteri som har en spänning inom det fördefinierade området (Pb 10,0–13,7 V, Li 11,0–13,7 V) startar laddningen efter en tillslagsfördröjning. Batterispänningar utanför det fördefinierade området signaleras antingen som "Batterispänning för låg" (statuslysdioden blinkar rött) eller "Batteriet fullt" (statuslysdioden visar det valda driftläget och dessutom lyser den gröna lysdioden 2). I slutet av varje laddningscykel startar övervakningen. Under övervakningen signaleras batteriets nivå. Beroende

på längden av en övervakningsfas beräknas parametrarna för nästkommande laddningscykel. En pågående laddning visas med löpande ljus av lysdioderna 2–4.

5.3. Laddning Pb/laddningLi/LFP

Obs! Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor kan de beskrivna parametrarna avvika, eller många driftlägen kanske inte finns. Frågor om din parametrering ställer du till Deutronic Elektronik GmbH, eller också kontaktar du något av våra servicecentra världen över.

I detta driftläge kan både ett batteri som är monterat i fordonet och ett fristående batteri laddas (beroende på driftläge blybaserat eller Li/LFP-batteri). Om enhetens laddningssklämmor ansluts till ett batteri som har en spänning inom det fördefinierade området startar laddningen efter en tillslagsfördröjning. Spänningströskeln för tillslag kan ställas in av kunden. Det exakta spänningsvärdet bestäms av respektive parametrering.

Under laddningen matas batteripolerna respektive fordonets laddningsstödpunkter med en definierad spänning. Om strömbehovet överstiger laddarens maximala utgångsström växlar den till strömreglering.

Om utgångsströmmen underskrider ett definierat gränsvärde vid laddningen växlar enheten till driftläget Underhållsladdning. Åldringen av ett batteri minskas om batteriet underhållsladdas med en spänning som är lägre än laddningsspänningen. Om utgångsströmmen stiger över ett visst gränsvärde vid underhållsladdningen växlar enheten till driftläget Efterladdning. Utgångsspänningen ökar då till laddningsspänningsnivån. Om utgångsströmmen sjunker under ett definierat värde vid underhållsladdningen signalerar enheten "Batteriet fullt" och växlar till driftläget Övervakning. Om klämspänningen sjunker under ett definierat värde vid övervakningen börjar laddaren att ladda igen.

Under laddningen övervakar speciella säkerhetstidur laddningsmängden och laddningstiden. Om någon av dessa uppnår respektive säkerhetsgränsvärde, betar sig enheten i enlighet med parametreringen.

Obs! Enhetens beteende då säkerhetsgränsvärdet uppnås beror på den kundspecifika parametreringen. Till exempel kan utgångsströmmen brytas eller laddningsspänningen begränsas till underhållsladdning, eller eventuellt blir det ingen reaktion om parametern har avaktiverats.

5.4. PowerUp

Varning! PowerUp får ENDAST användas för Li/LFP-batterier med motsvarande batteristyrsystem!

Obs! Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor kan de beskrivna parametrarna avvika, eller många driftlägen kanske inte finns. Frågor om din parametrering ställer du till Deutronic Elektronik GmbH, eller också kontaktar du något av våra servicecentra världen över.

För litium-järnfosfatbatterier kan det i vissa fall (t.ex. djupurladdning) förekomma att batteristyrsystemet slår ifrån ett relä för att skydda batteriet. Med hjälp av PowerUp-funktionen kan reläet fås att slå till igen så att batteriets funktionsduglighet återställs (förutsatt att den batteriintern elektronik tillåter det).

Innan den egentliga PowerUp-funktionen startar sker en kontroll av batteriet i ca 30 sekunder. Driftläget PowerUp signaleras av att statuslysdioden blinkar grönt. Efter en lyckad PowerUp växlar enheten till driftläget Standby.

PowerUp avbryts om klämspänningen respektive utgångsströmmen sjunker under ett definierat värde (se avsnitt 6.2).

Obs! Under PowerUp ska alla parallella förbrukare i fordonet (tändning, halvljus m.m.) vara frånslagna. Om det inte är möjligt att stänga av de parallella förbrukarna ska PowerUp genomföras med batteriet fristående (batteriet är bortkopplat från fordonet).

Om den gröna statuslysdioden och den gula lysdioden 4 blinkar befinner sig enheten i aktiv lastavkänning. Det är fallet om inget batteri är anslutet eller om det anslutna batteriets relä inte kan slå till inom de första minuterna på grund av djupurladdning.

5.5. FSV (extern strömförsörjning)

Obs! Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor kan de beskrivna parametrarna avvika, eller många driftlägen kanske inte finns. Frågor om din parametrering ställer du till Deutronic Elektronik GmbH, eller också kontaktar du något av våra servicecentra världen över.

Varning! Batterierna får endast laddas i driftlägena Laddning XX respektive XX LTC eftersom det endast är för dessa program som parametrar och övervakningsfunktioner för säker batteriladdning är aktiverade. I driftläget Extern strömförsörjning är dessa övervakningsfunktioner inte aktiva!

Driftläget Extern strömförsörjning används för strömförsörjning av fordonsnät utan inkopplat startbatteri. Det innebär att matningen av fordonets förbrukare upp till enhetens effektgräns övertas i stöddrift. Om ingen giltig last finns är enheten i läget Lastavkänning. Den gula lysdioden 4 blinkar. Om en giltig spänning eller last detekteras i flera sekunder (tillslagsfördröjning) startar matningen.

Obs! Moderna fordon har en mycket låg viloström, speciellt tvåhjuliga fordon. Ibland har dessa fordon en startknapp. Den måste vid inkopplingen hållas intryckt under de första 1–2 sekunderna, tills ett löpande ljus markeras av lysdioderna 2–4.

Under matningen övervakar speciella säkerhetstidur matningsmängden och matningstiden. Om någon av dessa uppnår respektive säkerhetsgränsvärde, betar sig enheten i enlighet med parametreringen.

Obs! Enhetens beteende då säkerhetsgränsvärdet uppnås beror på den kundspecifika parametreringen. Till exempel kan utgångsströmmen brytas, eller eventuellt blir det ingen reaktion om parametern har avaktiverats.

6. Felmeddelanden

6.1. Signalering

Obs! Beroende på eventuella kundspecifika leveransvillkor kan de beskrivna parametrarna avvika, eller många driftlägen kanske inte finns. Frågor om din parametrering ställer du till Deutronic Elektronik GmbH, eller också kontaktar du något av våra servicecentra världen över.

Fel	Statuslysdiod	Lysdiod 2	Lysdiod 3	Lysdiod 4	Felavhjälpande
Polförväxling <i>Utgångskabeln har anslutits till batteriet med ombytta poler.</i>	Blinkar rött snabbt	Från	Från	Från	Växla kabelns polaritet. <i>Röd klämma – pluspol. Svart klämma – minuspol.</i>
Användarfel	Blinkar rött	Beror på driftläge			Se avsnitt 6.2. Användarfel och avhjälpande.
Enhetsfel (internt)	Rött fast sken	Från	Från	Från	Kontakta service.
Maximal temperatur överskriden	Rött fast sken	Från	Från	Från	Låt enheten svalna av. Kontakta service.

6.2. Användarfel och avhjälpande

Driftläge Kabelkompensation

Signalering	Diagnos	Felavhjälpande
Kabelkompensationen startar inte	Extern spänning detekterad	Lossa laddningsklämmorna från batteriet.

Driftläge Pb LTC/LFP LTC

Signalering	Diagnos	Felavhjälpande
Statuslysdioden blinkar rött	Underspänning/överspänning	Batteriet defekt.
Statuslysdioden blinkar rött	Den parameterade strömgränsen överskriden och spänningsfall eller kortslutning	Lossa klämmorna och minska förbrukningen eller avhjälp kortslutningen.
Statuslysdioden blinkar rött + aktuell status	Enheter registrerar övertemperatur i drift. Den dynamiska effekt- och temperaturstyrningen är aktiv. Enheten kör med begränsad effekt.	Vid hög uppvärmning genom hög belastning eller otillräcklig kylning minskar enheten utgångsströmgränserna men fortsätter att köra med begränsad effekt. Minska förbrukningen och förbättra luftcirkulationen. Låt enheten svalna av.

Driftläge Laddning Pb/LFP

Signalering	Diagnos	Felavhjälpande
Statuslysdioden blinkar rött	Underspänning/överspänning	Batteriet defekt.
Statuslysdioden blinkar rött	Den parameterade strömgränsen överskriden och spänningsfall eller kortslutning	Lossa klämmorna och minska förbrukningen eller avhjälp kortslutningen.
Statuslysdioden blinkar rött	Maximal matningstid eller matningskapacitet överskriden	Kontrollera batteri och last eftersom det kan finnas ett fel. Orsaken till att säkerhetsgränsvärdet uppnåtts kan även vara parallella förbrukare (t.ex. ljus, tändning, navigations- / multimediesystem m.m.).

Statuslysdioden blinkar rött + aktuell status	Enheten registrerar övertemperatur i drift. Den dynamiska effekt- och temperaturstyrningen är aktiv. Enheten kör med begränsad effekt.	Vid hög uppvärmning genom hög belastning eller otillräcklig kylning minskar enheten utgångsströmgränserna men fortsätter att köra med begränsad effekt. Minska förbrukningen och förbättra luftcirkulationen. Låt enheten svalna av.
Statuslysdioden blinkar rött + löpande ljus lysdiod 2–3	Växling till underhållsladdning efter att maximal matningstid eller matningskapacitet har överskridits	Kontrollera batteri och last eftersom det kan finnas ett fel. Orsaken till att säkerhetsgränsvärdet uppnåtts kan även vara parallella förbrukare (t.ex. ljus, tändning, navigations- / multimediesystem m.m.).

Driftläge PowerUp

Signalering	Diagnos	Felavhjälpande
Statuslysdioden blinkar rött	Den parameterade strömgränsen överskriden och spänningsfall eller kortslutning	Lossa klämmorna och minska förbrukningen eller avhjälp kortslutningen
Statuslysdioden blinkar rött	För låg ström	Mät klämspänningen. Eventuellt är batteriet defekt
Statuslysdioden blinkar rött	Batterispänningen för låg	Batteriet defekt
Statuslysdioden blinkar rött + aktuell status	Enheten registrerar övertemperatur i drift. Den dynamiska effekt- och temperaturstyrningen är aktiv. Enheten kör med begränsad effekt.	Vid hög uppvärmning genom hög belastning eller otillräcklig kylning minskar enheten utgångsströmgränserna men fortsätter att köra med begränsad effekt. Minska förbrukningen och förbättra luftcirkulationen. Låt enheten svalna av.

Driftläge FSV

Signalering	Diagnos	Felavhjälpande
Statuslysdioden blinkar rött	Den parameterade strömgränsen överskriden och spänningsfall eller kortslutning	Lossa klämmorna och minska förbrukningen eller avhjälp kortslutningen
Statuslysdioden blinkar rött	Maximal matningstid eller matningskapacitet överskriden	Kontrollera lasten eftersom det kan finnas ett fel. Orsaken till att säkerhetsgränsvärdet uppnåtts kan även vara parallella förbrukare (t.ex. ljus, tändning, navigations-/multimediesystem m.m.).
Statuslysdioden blinkar rött + löpande ljus lysdiod 2–4	Enheten registrerar övertemperatur i drift. Den dynamiska effekt- och temperaturstyrningen är aktiv. Enheten kör med begränsad effekt.	Vid hög uppvärmning genom hög belastning eller otillräcklig kylning minskar enheten utgångsströmgränserna men fortsätter att köra med begränsad effekt. Minska förbrukningen och förbättra luftcirkulationen. Låt enheten svalna av.

Obs! Det är inte tillåtet att lämna förbrukare permanent tillslagna i fordonet (som t.ex. strålkastare, innerbelysning, ljudsystem m.m.), beroende på att enheten eventuellt endast kan avbryta laddningen kortvarigt för att kontrollera batteriet och därefter permanent spänningssätta fordonsbatteriet med laddningsspänning. Batteriet kan åldras i förtid av det och även skadas!

7. Servicecenter och reparationer

Observera följande instruktion:

Öppna inte enheten!

Alla anslutningar och inställningselement som behövs för drift är tillgängliga från utsidan.

För snabb och smidig behandling ska en ifylld reparationsreturblankett (*Return Service Scripture*) ovillkorligen bifogas varje enhet. Den ska innehålla detaljerade relevanta uppgifter som adress, kontaktpersonens namn och telefonnummer samt en utförlig beskrivning av felet.

Reparationsreturblanketten och adresser till servicepartner världen över hittar du på vår webbsida **www.deutronic.com** under menyalternativet Service Weltweit.

8. Ansvarsbegränsning

Kunden är ansvarig för att enheten används för det avsedda ändamålet. Deutronic tar inte ansvar för någon form av skador som uppkommit till följd av att enheten har använts.

9. Kontaktuppgifter

Deutronic Elektronik GmbH
Deutronicstrasse 5
D-84166 Adlkofen, Tyskland

Tel.: +49 (0)8707 / 920-0
Fax: +49 (0)8707 / 1004

E-post: sales@deutronic.com
<http://www.deutronic.com>

DC nr. 33066