



# DVCH 3000

## Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge

Bei Hybrid- bzw. Elektrofahrzeugen spielen elektronische Komponenten wie z. B. Hochvolt Energiespeicher, E-Maschine u.v.w. eine bedeutende Rolle. Je nach Elektrifizierungsgrad des Fahrzeugs werden Komponenten aus herkömmlichen Antriebskonzepten durch leistungsfähigere ersetzt. So kann bei Hybrid- bzw. Elektrofahrzeugen die Lichtmaschine eingespart werden, die das 12V/24V/48V Bordnetz versorgt. Statt dessen wird ein DC/DC-Wandler benötigt, der die Spannung des Hochvolt Energiespeichers auf die Bordnetzspannung herabsetzt.

Der HV-DC/DC Wandler DVCH3000 erfüllt die in einem Fahrzeug auftretenden Anforderungen und besticht zudem mit extrem geringen Bauvolumen und sehr hohem Wirkungsgrad.

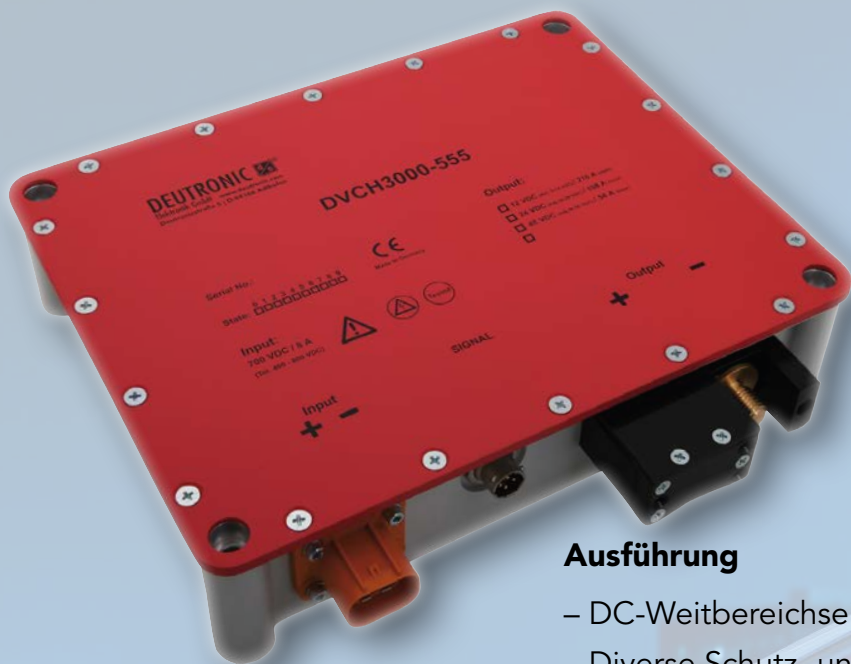
### Vorteile

- Sehr hoher Wirkungsgrad von typ. 95 %
- Sehr geringes Bauvolumen
- Potentialtrennung 1,5kV



# DVCH 3000

Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge



## Ausführung

- DC-Weitbereichseingang
- Diverse Schutz- und Selbstschutzfunktionen (Kurzschlussschutz, Übertemperaturschutz etc.)
- Geschützt gegen ungünstige Umwelteinflüsse
- Kundenspezifische Anschlusstechnik möglich
- Kundenspezifische Steuereingänge/SteuerAusgänge möglich (z. B. INHIBIT, DC OK-Ausgang, u.v.m.)

## Technische Daten

Eingangsspannung	nom. 555VDC (400..800VDC / 1200VDC für 1s)
Ausgangsspannung	nom. 12V/24V/48V (steuerbar, z.B. CAN)
Ausgangsstrom	210A @12VDC
Schutzart	IP65, IP67 und IP6K9K
Abmaße (B x H x T)	295 x 233 x 68,5 mm
Gewicht	5,5 kg



Deutronicstraße 5 | D-84166 Adlkofen/Germany  
Tel.: +49 (0)8707 920-0 | Fax +49 (0)8707 1004  
E-Mail: sales@deutronic.com | www.deutronic.com